

AVANTAGE ECONOMIQUE DE L'AUTOPARTAGE ENTRE PARTICULIERS

Septembre 2023

Cette étude a été réalisée par Bruno CORDIER (ADETEC) dans le cadre de l'expérimentation de Coloc'Auto portée par Mobicoop.

SOMMAIRE

1. Coût réel de la voiture en 2019 et estimation pour 2022	4
1.1. Introduction méthodologique	4
1.2. Résultats pour 2019	5
1.3. Estimations pour 2022.....	7
2. Avantage économique de l'autopartage entre particuliers	9
2.1. Dépenses partagées entre les autopartageurs	9
2.2. Economies pour les autopartageurs	11

1. COUT REEL DE LA VOITURE EN 2019 ET ESTIMATION POUR 2022

1.1. INTRODUCTION METHODOLOGIQUE

Les résultats figurant dans ce chapitre sont extraits d'une étude réalisée en 2022 par ADETEC pour le Réseau Action Climat France, intitulée *Coût d'usage et de possession de la voiture*.

Les dépenses liées aux automobiles possédées par les ménages sont réparties en 8 postes, qui peuvent être regroupés en 3 familles :

Dépenses directes (en rose sur les graphiques)	Carburant et lubrifiants
	Péages
	Stationnement payant
Dépenses épisodiques (en bleu sur les graphiques)	Pièces détachées et accessoires ¹
	Entretien et réparations
	Assurance ²
Dépenses engagées lors de l'achat ou la location du véhicule (en jaune sur les graphiques)	Décote ou location de longue durée du véhicule
	Carte grise

Les dépenses directes, principalement le carburant, sont celles que les automobilistes perçoivent le mieux et dont les évolutions les impactent le plus. Beaucoup ont d'ailleurs tendance à considérer que leur budget automobile se limite à ces dépenses, alors que nous verrons qu'elles n'en représentent que le tiers.

Les chiffres qui suivent correspondent à des moyennes au niveau national. En 2019, la voiture moyenne avait une puissance fiscale de 6 CV, pesait 1 250 kg, était âgée de 10,3 ans et parcourait 11 924 km par an. S'agissant de moyennes, le détail par taille de véhicule et kilométrage ne peut pas être calculé, l'INSEE fournissant uniquement des données sur l'ensemble des ménages et aucun autre acteur ne disposant de données statistiquement fiables.

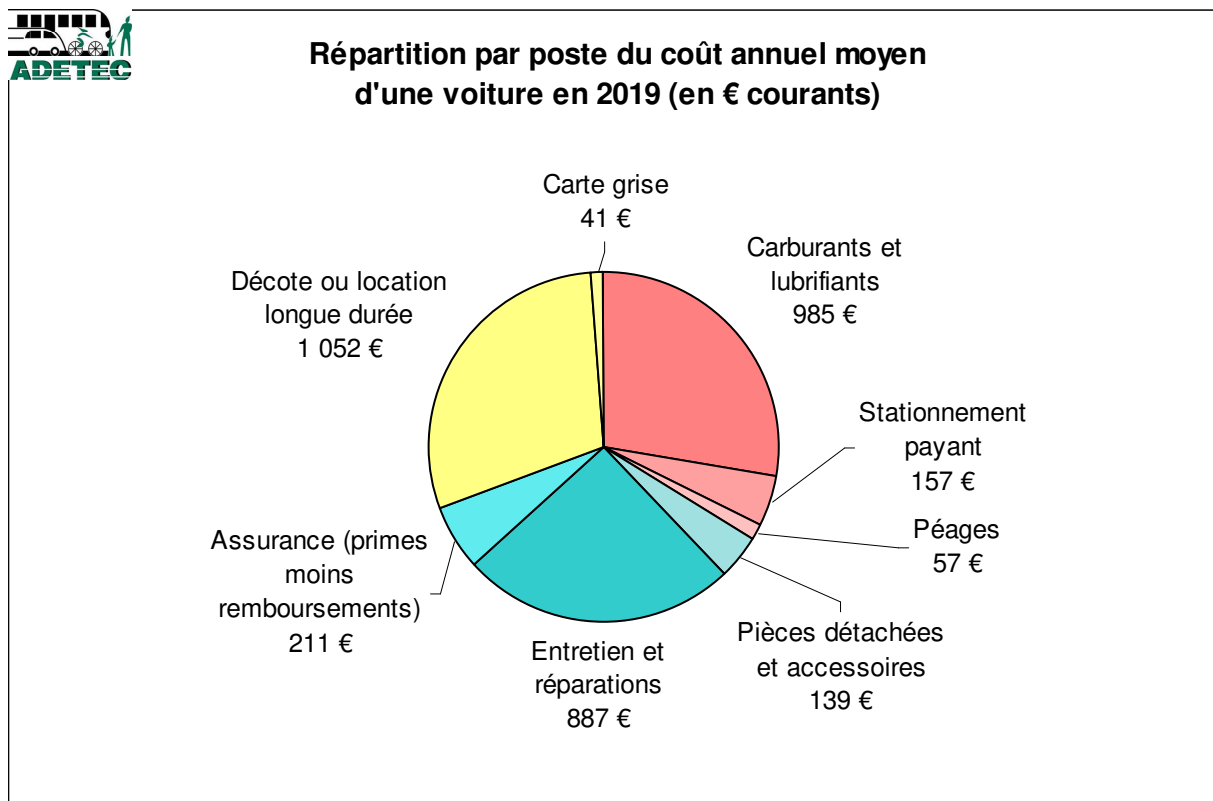
¹ Sont pris en compte les pièces et accessoires achetés et installés par les ménages. Si un professionnel est payé pour ce faire, les dépenses sont comptées dans le poste « entretien et réparations ».

² Pour le poste « assurance », est prise en compte la différence entre les primes payées par les automobilistes et les remboursements de sinistres. Les réparations payées par les assurances sont comptées dans le poste « entretien et réparations ».

1.2. RESULTATS POUR 2019

1.2.1. Coût annuel moyen

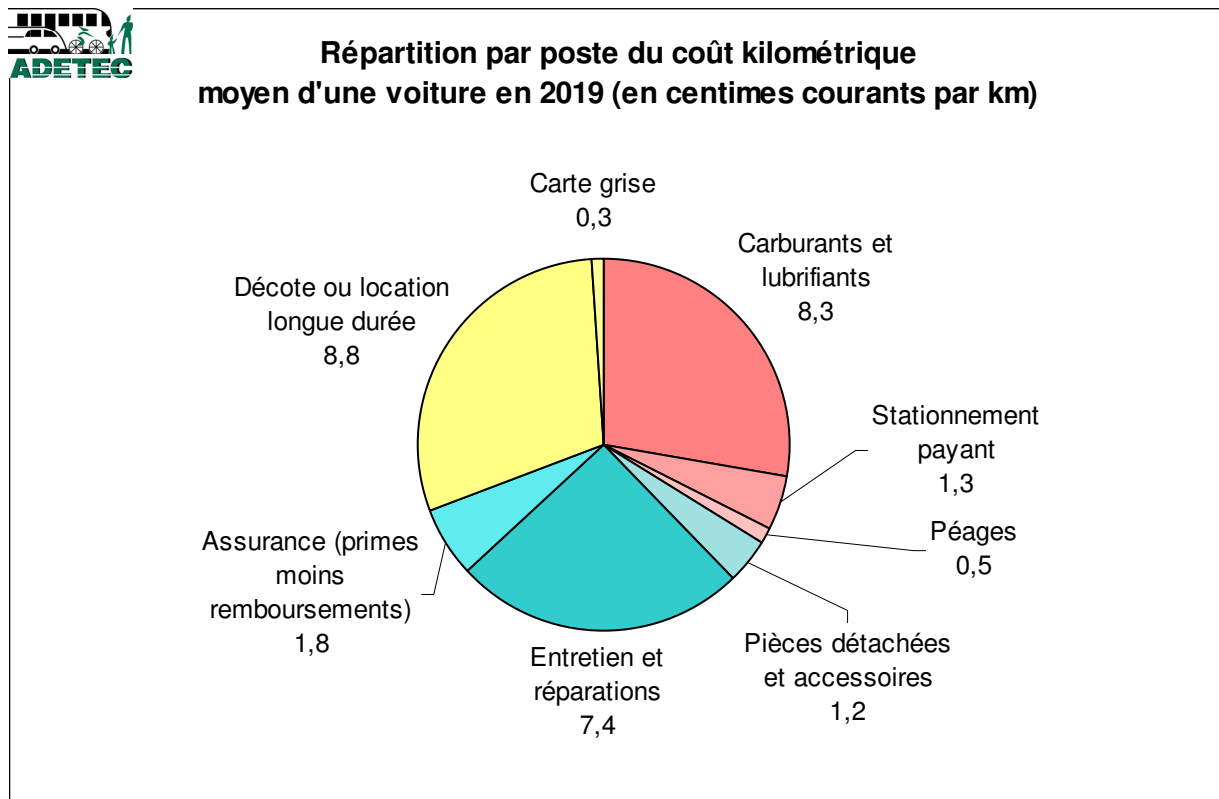
En 2019, le coût annuel moyen d'une voiture est de 3 528 € (soit 294 € par mois), répartis ainsi :



Les dépenses courantes (en rose), épisodiques (en bleu) et liées à l'achat ou la location (en jaune) représentent chacune environ un tiers du coût total d'une voiture (précisément 34 %, 35 % et 31 %).

1.2.2. Coût moyen par km

En 2019, le coût kilométrique moyen d'une voiture est de 29,6 centimes par km, répartis ainsi :



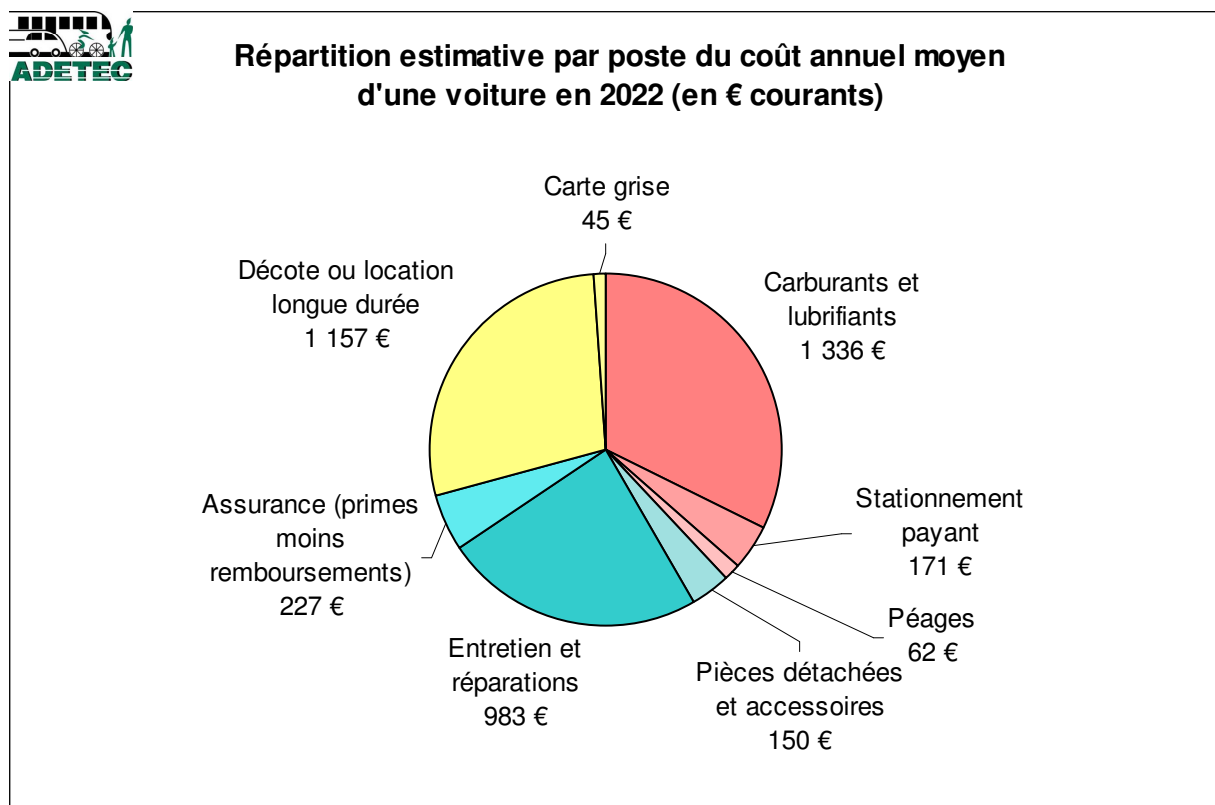
Les proportions sont bien évidemment les mêmes que pour le graphique précédent.

Si l'on exclut le stationnement payant et les péages, qui sont payés directement par les emprunteurs, le coût moyen est de 27,8 centimes par km.

1.3. ESTIMATIONS POUR 2022

1.3.1. Coût annuel moyen

En 2022, le coût annuel moyen d'une voiture, exprimé en euros courants, est estimé à 4 131 € (soit 344 € par mois), avec la répartition estimative suivante :

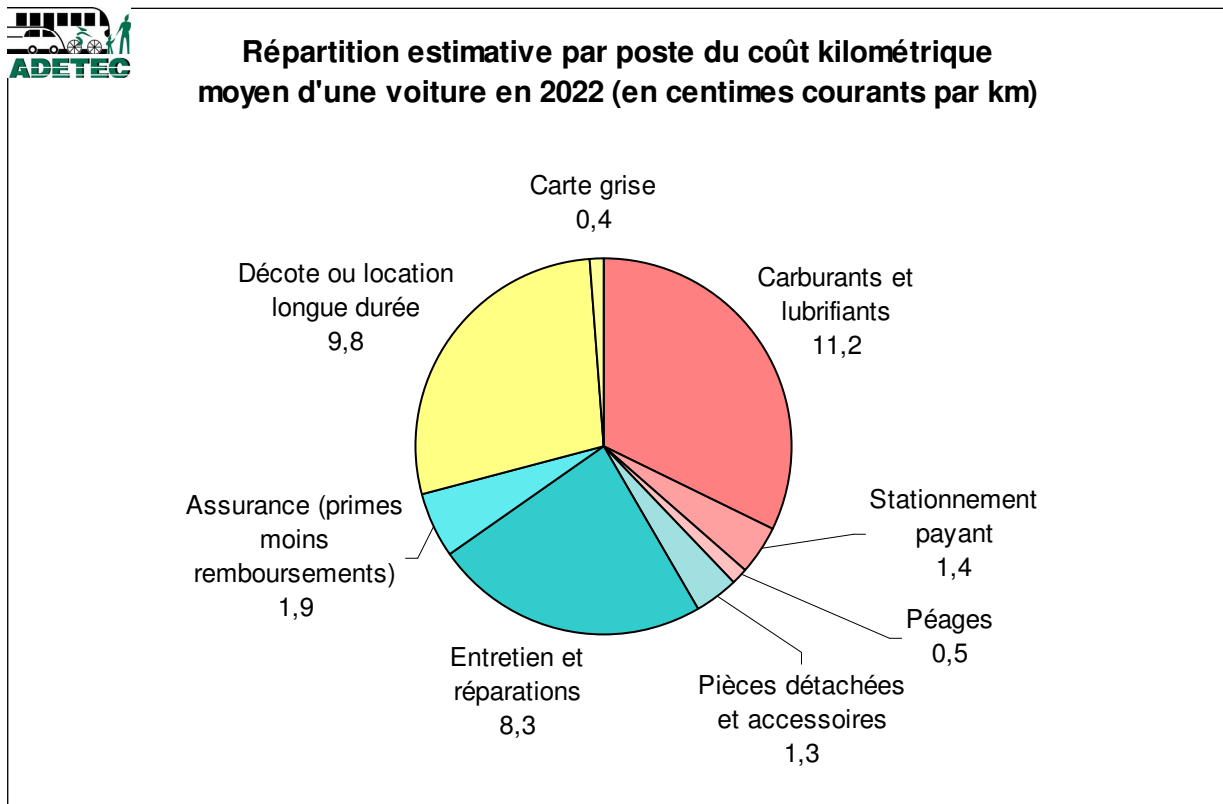


Les carburants et lubrifiants sont passés de 985 € en 2019 à 1 336 € en 2022, devenant le premier poste de dépense. La forte hausse des prix des carburants est directement ressentie par les automobilistes et accroît le ressenti global de la hausse, du fait de la sous-estimation des autres postes de dépenses.

Les dépenses courantes (en rose), épisodiques (en bleu) et liées à l'achat ou la location (en jaune) représentent respectivement environ 38 %, 33 % et 29 % du coût total d'une voiture, vs 34 %, 35 % et 31 % en 2019.

1.3.2. Coût moyen par km

En 2022, le coût kilométrique moyen d'une voiture, exprimé en euros courants, est estimé à 34,8 centimes par km, avec la répartition estimative suivante :



Si l'on exclut le stationnement payant et les péages, qui sont payés directement par les emprunteurs, le coût moyen est de 32,9 centimes par km.

2. AVANTAGE ECONOMIQUE DE L'AUTOPARTAGE ENTRE PARTICULIERS

2.1. DEPENSES PARTAGEES ENTRE LES AUTOPARTAGEURS

2.1.1. Un partage des coûts fixes

En comptabilité, on distingue les coûts fixes et les coûts variables. Les coûts fixes sont indépendants des kilomètres parcourus. Les coûts variables sont fonction des kilomètres parcourus.

Les coûts fixes sont ceux sur lesquels le propriétaire et les « emprunteurs » font, en les partageant, des économies grâce à l'autopartage entre particuliers.

Afin de calculer l'avantage économique de l'autopartage entre particuliers, il faut donc identifier la part des coûts fixes dans chaque poste de dépenses.

2.1.2. Postes de dépenses contenant une part de coûts fixes

Carte grise

La carte grise est un coût fixe à part entière.

Décote

La cote argus d'une voiture prend en compte à la fois son âge et son kilométrage. Elle a donc une part de coût fixe, liée à son âge, et une part de coût variable, liée à son kilométrage.

Nous avons effectué des simulations pour un même modèle de Peugeot 308, de 8 à 12 ans et ayant 100 000 à 160 000 km au compteur. En moyenne, la cote argus baisse de 466 € par an, à kilométrage constant, et de 3,08 centimes par km, à âge constant. Pour le kilométrage annuel moyen (11 924 km), la baisse est donc de $11\,924 \times 0,0308 = 367$ €.

La décote moyenne totale de ce modèle est par conséquent de $466 + 367 = 833$ € par an, dont $466 / 833 = 56$ % de coût fixe lié à l'âge et $367 / 833 = 44$ % de coût variable lié au kilométrage.

Nous appliquons ces ratios à l'ensemble des véhicules et même à l'ensemble du poste « décote ou location longue durée », la location longue durée étant largement minoritaire au sein de ce poste et ayant une répartition entre coûts fixes et coûts variables probablement très proche de celle de la décote.

Assurance

Le tarif de l'assurance est lié au modèle du véhicule et au lieu de résidence (coût fixe), à l'âge du véhicule (coût fixe et coût variable) au bonus/malus du conducteur principal (coût fixe et coût variable³).

Contrairement à la cote argus, les données disponibles ne permettent pas de calculer la part de coûts fixes. Nous estimons que cette part est d'environ 80 %. La marge d'erreur est en tout état de cause faible, le poste assurance représentant un total de seulement 227 € par an.

Entretien et réparation, pièces détachées et accessoires

L'entretien, les réparations, les pièces détachées et les accessoires sont liés pour partie à l'âge du véhicule et pour partie à son kilométrage. Le livret d'entretien du véhicule indique par exemple que telle pièce doit être changée au bout d'un certain nombre d'années (coût fixe) ou de kilomètres (coût variable), au premier terme échu.

Contrairement à la cote argus, les données disponibles ne permettent pas de calculer la part de coûts fixes. Nous estimons que cette part est d'environ 20 %.

Stationnement payant

Le stationnement payant est un coût fixe pour les abonnements et un coût variable pour le stationnement payé à la durée.

A partir des données à notre disposition, nous estimons à 15 % la part moyenne des abonnements dans les recettes. La marge d'erreur est en tout état de cause faible, le poste stationnement représentant un total de seulement 171 € par an.

Carburant et lubrifiants

Le poste « carburant et lubrifiants » est constitué presque exclusivement des dépenses de carburant, liées au kilométrage parcouru. Il s'agit donc quasi intégralement d'un coût variable. Seule la vidange peut pour partie être considérée comme un coût variable, puisqu'elle doit être faite à fréquence donnée et au bout d'un certain kilométrage, au premier terme échu. Sur la base d'un bidon d'huile à 40 €, de 25 % des ménages faisant eux-mêmes leur vidange et d'une part de coût fixe de 20 %, cela donne un coût fixe d'environ 2 €, seulement.

Péages

Les péages sont liés à l'usage de la voiture, donc constituent un coût variable, y compris pour les abonnements qui ne donnent pas droit à un usage illimité mais offrent une réduction à chaque passage.

³ Le bonus/malus découle pour partie du nombre d'accidents responsables, qui augmente avec le kilométrage parcouru (plus on roule, plus on risque d'avoir un accident, même si ce risque n'augmente pas en proportion des km). Il peut donc être considéré pour partie comme un coût variable.

2.1.3. Total des coûts fixes dans le coût annuel moyen d'une voiture

Poste	Coût annuel moyen (2022)	Part des coûts fixes	Total des coûts fixes (2022)
Carte grise	45 €	100 %	45 €
Décote	1 157 €	≈ 56 %	≈ 648 €
Assurance	227 €	≈ 80 %	≈ 182 €
Entretien et réparations	983 €	≈ 20 %	≈ 197 €
Pièces détachées et accessoires	150 €	≈ 20 %	≈ 30 €
Stationnement payant	171 €	≈ 15 %	≈ 26 €
Carburants et lubrifiants	1 336 €	≈ 2 €	≈ 2 €
Péages	62 €	0 %	0 €
Total	4 171 €	/	≈ 1 130 €

Les coûts fixes représentent en moyenne environ 1 130 € par an.

Rappelons que ce chiffre et par conséquent ceux qui suivent constituent une moyenne et que la voiture moyenne fait 6 CV, a 10,3 ans et parcourt 11 924 km par an.

2.2. ECONOMIES POUR LES AUTOPARTAGEURS

2.2.1. Propriétaire du véhicule

Nous nous plaçons dans la situation la plus courante, à savoir un partage des frais (hors frais payés directement par le conducteur concerné⁴) au prorata des kilomètres parcourus par chacun, par application d'un barème kilométrique défini en commun et basé sur la taille de la voiture.

Dans ce cas, **le propriétaire économise une part des coûts fixes équivalente à la part des emprunteurs dans le kilométrage annuel du véhicule.** Par exemple, si 60 % des km sont effectués par le propriétaire et 40 % par le ou les emprunteurs, le propriétaire économise en moyenne environ $1\,130\text{ €} \times 40\% \approx 452\text{ €}$ par an grâce à l'autopartage entre particuliers.

2.2.2. Emprunteurs

D'un côté, un emprunteur économise l'ensemble des frais fixes liés à la voiture dont il peut se passer grâce à l'autopartage, soit 1 130 € par an pour une voiture moyenne.

De l'autre, il paye sa quote-part des frais fixes de la voiture partagée, au prorata des km effectués. Par exemple, s'il effectue 20 % des km de la voiture, il paie $1\,130\text{ €} \times 20\% = 226\text{ €}$ par an.

Au final, grâce à l'autopartage entre particuliers, il économise en moyenne environ $1\,130 - 226 \approx 904\text{ €}$ par an, ou encore 80 % des coûts fixes de la voiture.

⁴ Le stationnement payant (hors abonnement éventuel du propriétaire), les péages, les éventuelles amendes et la part des éventuels accidents responsables non prise en charge par l'assurance sont payés directement par chaque emprunteur.