

Association Qualité Mobilité

Le coût du stationnement automobile pour les finances publiques

Synthèse de l'étude



Plan de la présentation

Introduction	3
Détail par poste	5
Synthèse	26
Comparaison avec 4 modes de déplacement	34
Conclusion	38



Introduction



Introduction

- Etude réalisée pour le compte de l'association Qualité Mobilité.
- Les valeurs se rapportent à l'année 2021.
- Sont prises en compte toutes les dépenses liées au stationnement automobile, quelles qu'en soient la forme et la nature.
- Les recettes publiques spécifiques sont déduites, par exemple les recettes du stationnement payant et le produit des amendes liées au stationnement.
- En revanche, les recettes découlant des règles générales (TVA, par exemple) ne sont pas prises en compte, sauf en cas de régime différent du droit commun. Ce choix se justifie notamment par le fait que des recettes du même ordre pourraient être générées par des activités concurrentes ou de substitution.
- En l'absence de certaines données, une partie des chiffres reposent sur des hypothèses de calcul (hypothèses basses quand il y a une forte incertitude).
- Les résultats doivent être considérés comme des ordres de grandeur et des minima.
- Pour garder un certain degré de précision, les arrondis sont faits à la fin.
- Ce diaporama et le rapport complet de l'étude sont téléchargeables sur les sites d'ADETEC (adetec-deplacements.com/etudes.htm) et de la FNAUT (fnaut.fr/type/etudes-et-debats/).



Détail par poste



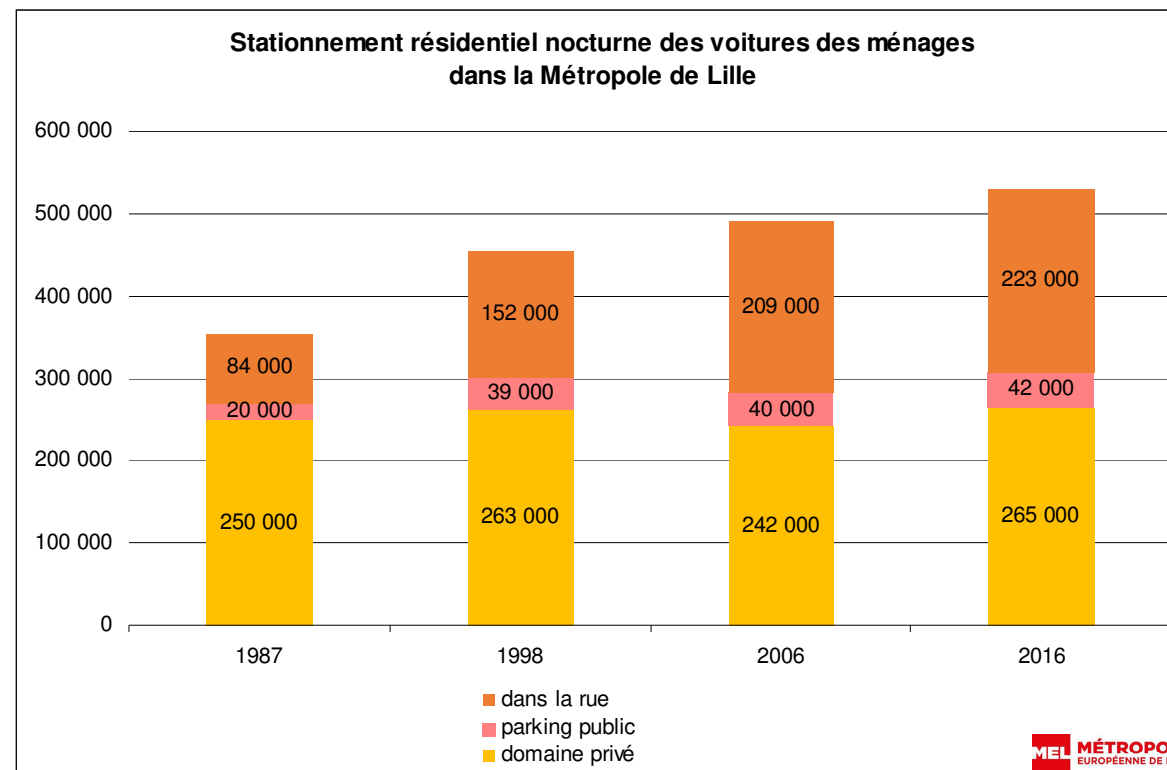
Stationnement sur voirie : contexte

- Stationnement sur voirie + parkings accessibles sans barrière.
- Appropriation de l'espace public à des fins privées, interdite voici un siècle.
- Demande en forte augmentation.

Stationnement des véhicules.

Art. 11. — Il est interdit de laisser sans nécessité un véhicule stationner sur la voie publique.

Code de la route, 1922



Stationnement gratuit sur voirie

Nombre de places et superficie totale

- Environ 70 millions de places (en moyenne $\approx 1,83$ place par voiture).
- Superficie totale ≈ 866 km².

Dépenses publiques unitaires

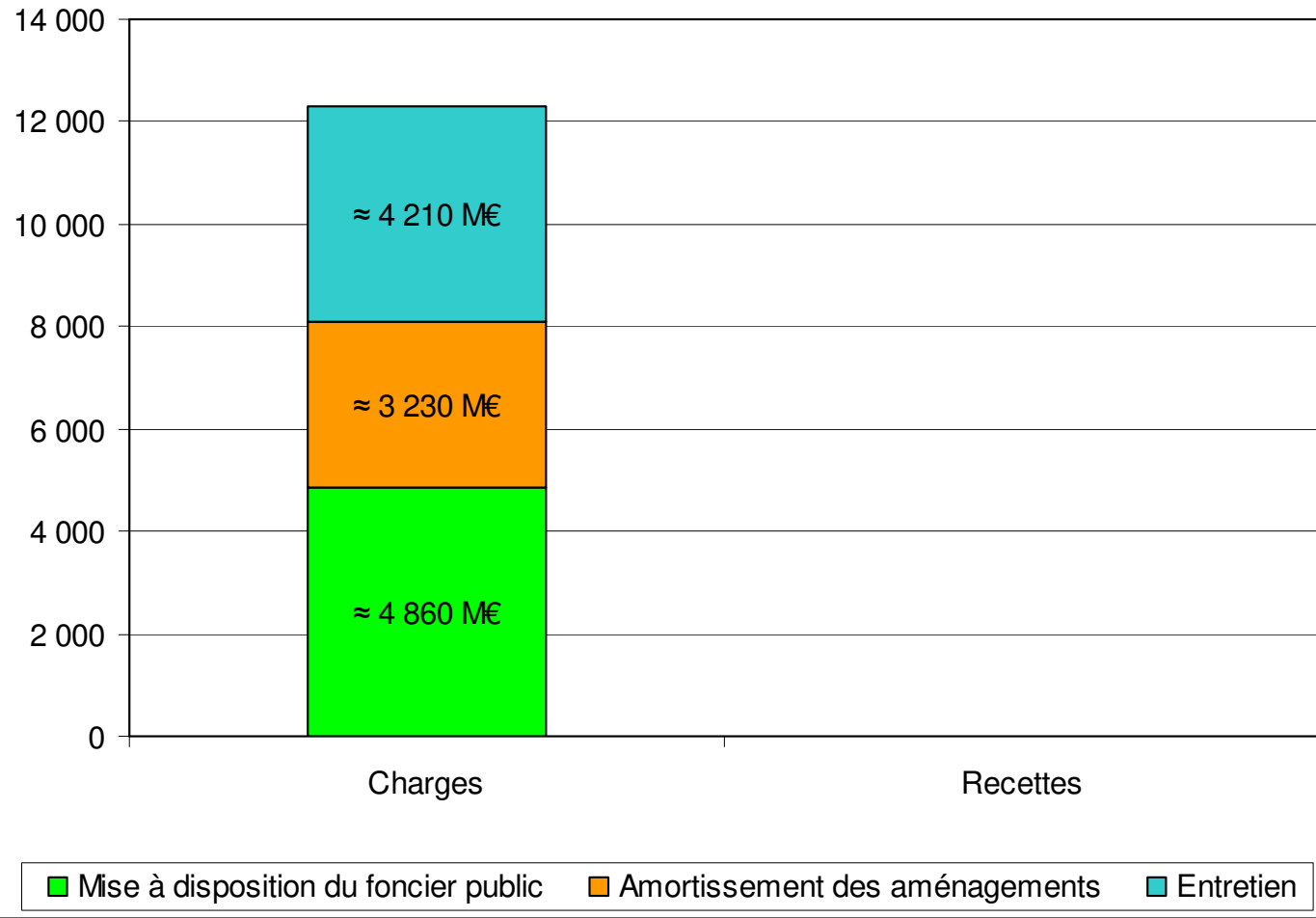
- Mise à disposition du foncier ≈ 69 € par place et par an.
- Amortissement des aménagements ≈ 40 € par an pour les places sur voirie et ≈ 80 € par an pour celles dans des parkings.
- Entretien ≈ 60 € par place.

Dépenses publiques annuelles

- Mise à disposition du foncier $\approx 4,86$ milliards d'euros.
- Amortissement des aménagements $\approx 3,23$ milliards d'euros.
- Entretien $\approx 4,21$ milliards d'euros.
- Total $\approx 12,30$ milliards d'euros par an.



Coût pour les finances publiques du stationnement gratuit sur voirie, en 2021 (en millions d'euros)



Stationnement payant géré par horodateurs

Nombre de places et superficie totale

- Environ 750 000 places.
- Superficie totale $\approx 9 \text{ km}^2$.

Dépenses publiques annuelles

- Mise à disposition du foncier ≈ 225 millions d'euros.
- Amortissement des aménagements, entretien et contrôle ≈ 186 millions d'euros.
- Traitement des amendes (ANTAI) ≈ 16 millions d'euros.
- Total ≈ 427 millions d'euros.

Recettes publiques annuelles

- Redevances de stationnement + forfaits post-stationnement (FPS) = 687 millions d'euros.
- FPS majorés ≈ 204 millions d'euros.
- Total ≈ 891 millions d'euros.



Solde

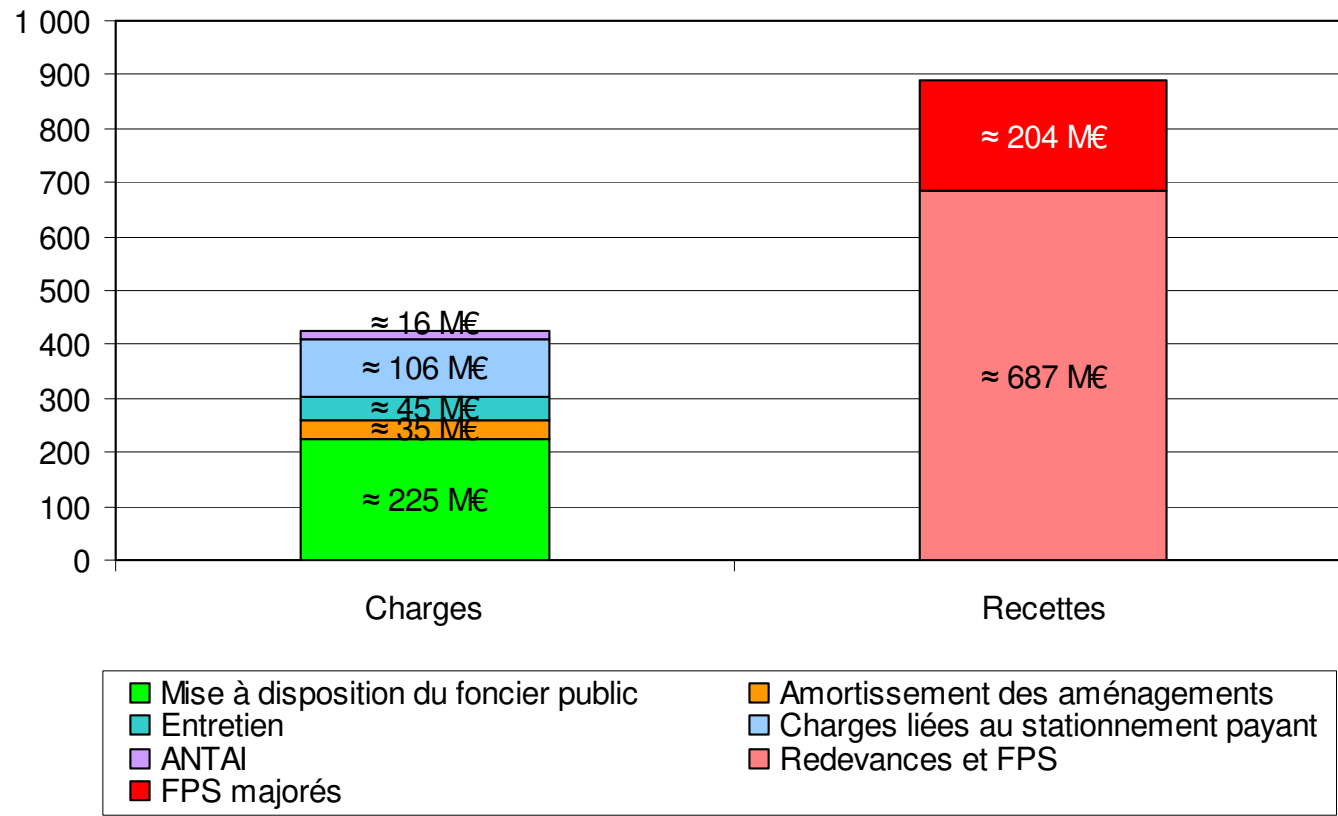
- Bénéfice \approx 464 millions d'euros, soit en moyenne 620 € par place.

Manque à gagner

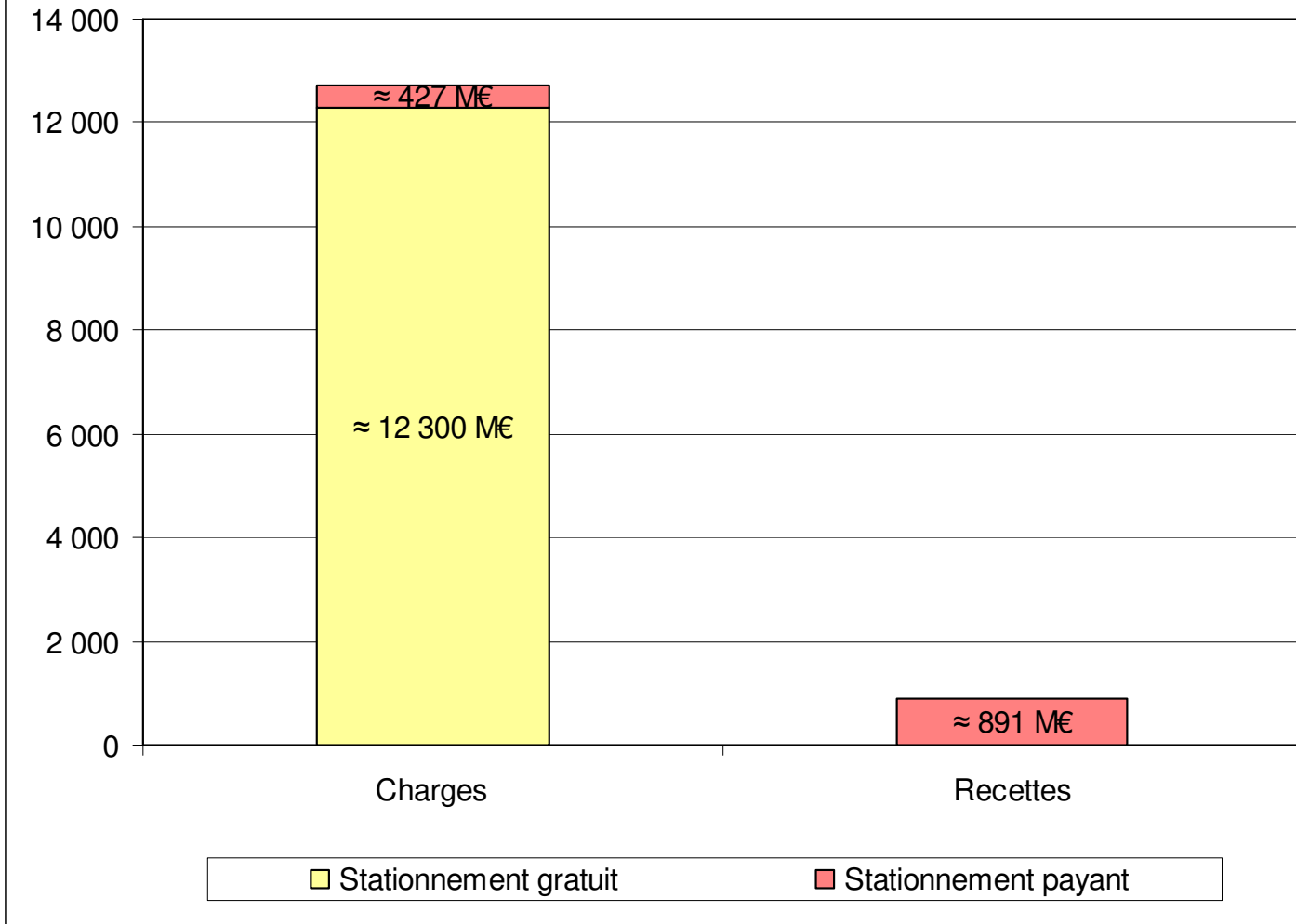
- Non-paiement des redevances, des FPS \approx 384 millions d'euros.



Coût pour les finances publiques du stationnement payant sur voirie, en 2021 (en millions d'euros)



Coût pour les finances publiques du stationnement sur voirie, en 2021 (en millions d'euros)



Parkings publics en enclos et en ouvrage

Nombre de places

- Environ 1 200 000 places, dont environ 150 000 en enclos, 163 000 en élévation et 887 000 en souterrain.

Dépenses publiques annuelles

- Foncier \approx 133 millions d'euros.
- Amortissement de la construction \approx 602 millions d'euros.
- Exploitation \approx 1 183 millions d'euros.
- Total \approx 1 918 millions d'euros, soit en moyenne \approx 1 600 € par place.

Recettes publiques annuelles

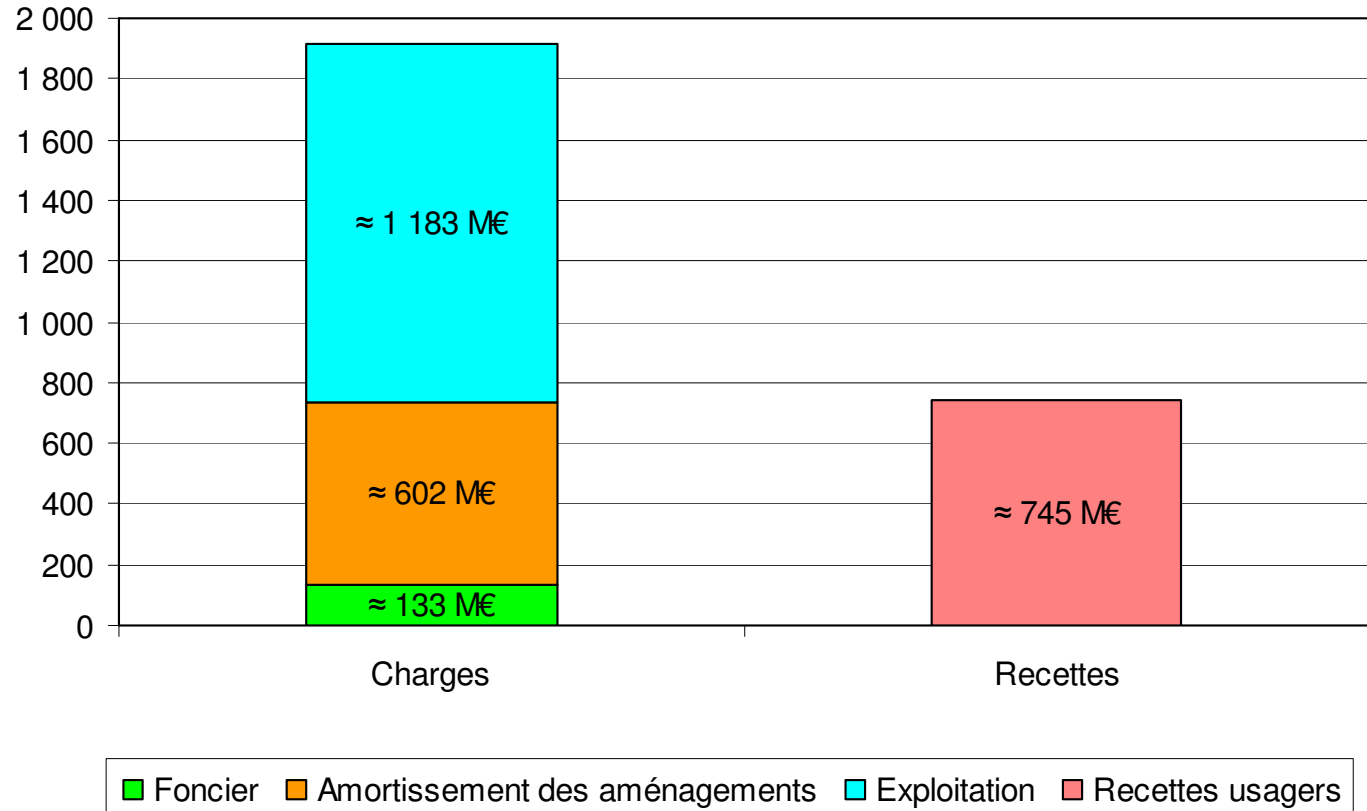
\approx 745 millions d'euros, soit en moyenne \approx 620 € par place.

Solde

- Déficit \approx 1 173 millions d'euros, soit en moyenne \approx 980 € par place.



Coût pour les finances publiques du stationnement en enclos et en ouvrage, en 2021 (en millions d'euros)



Parkings des employeurs

Dépenses publiques annuelles

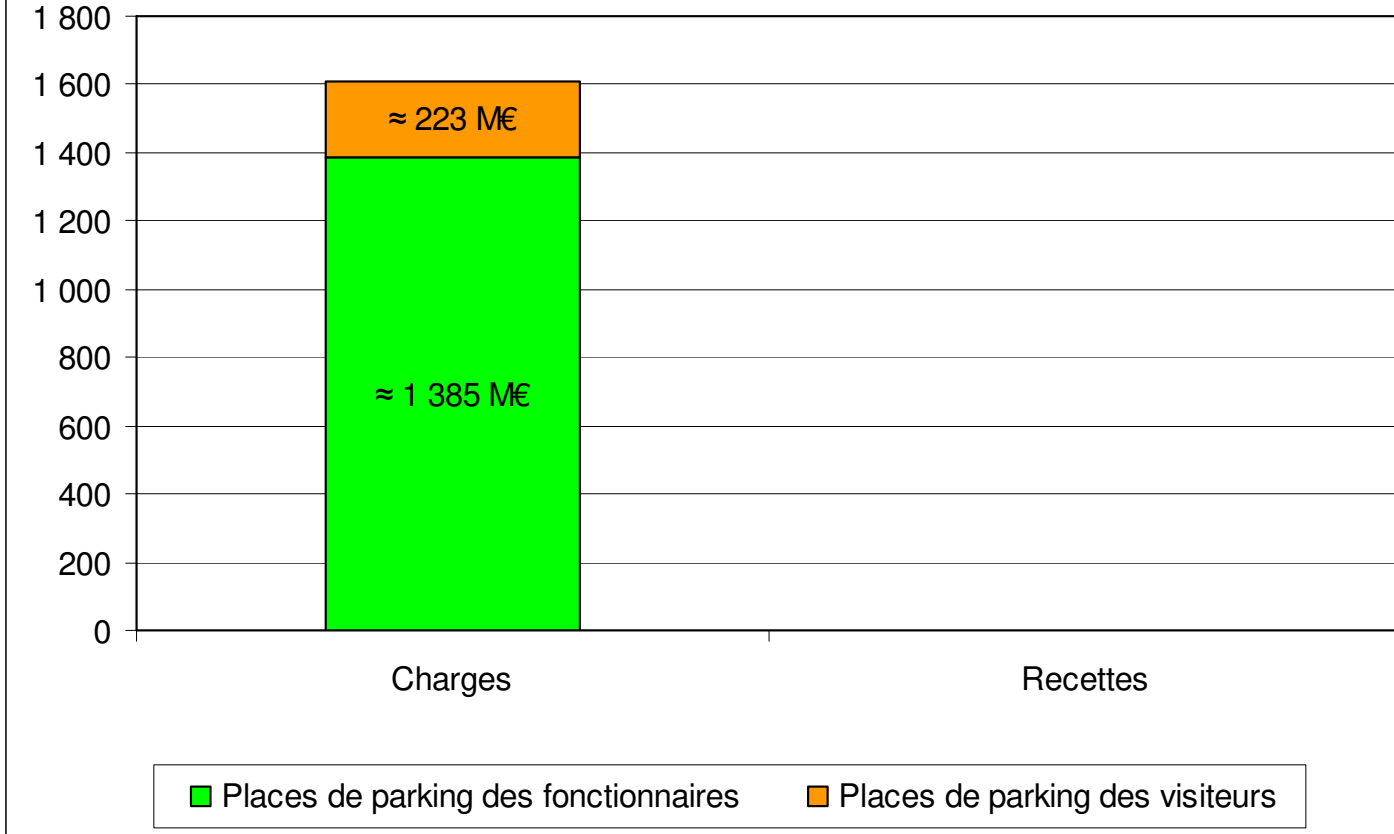
- Places de parking des fonctionnaires \approx 1 385 millions d'euros.
- Places de parking des visiteurs des établissements publics \approx 223 millions d'euros.
- Total \approx 1 608 millions d'euros.

Manque à gagner

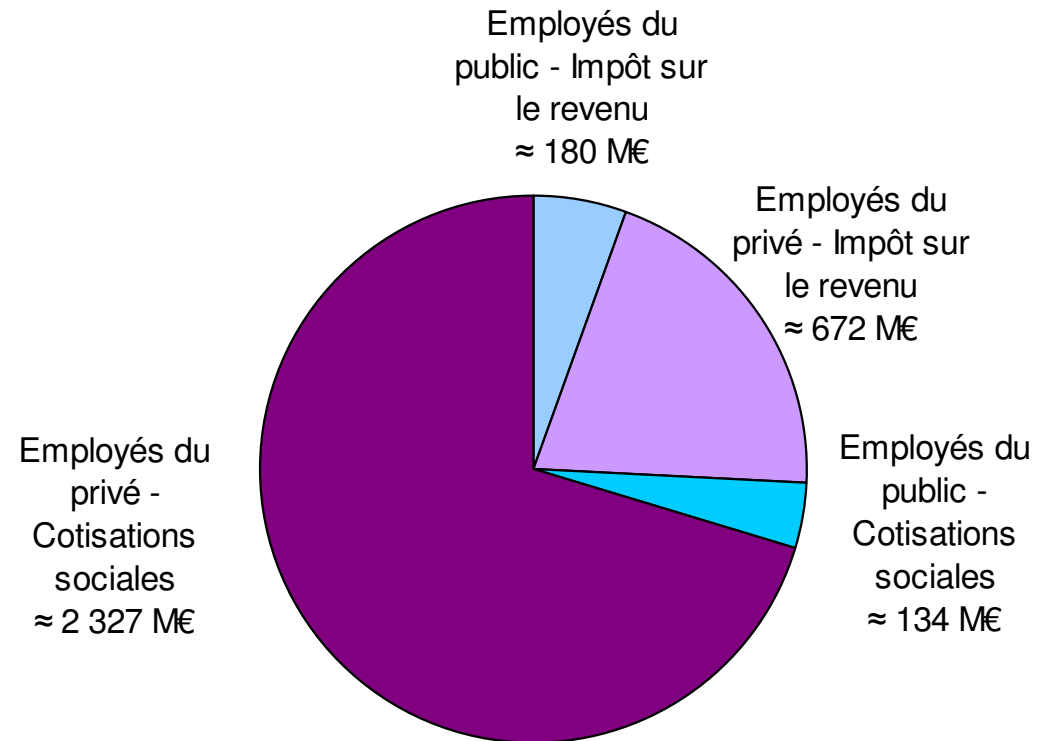
- Un avantage en nature, établi par la jurisprudence (Cour de Cassation, 2011).
- Pourtant non soumis à l'impôt sur le revenu et aux cotisations sociales.
- Manque à gagner pour l'Etat \approx 852 millions d'euros.
- Manque à gagner pour l'URSSAF \approx 2 461 millions d'euros.
- Total \approx 3 313 millions d'euros.



Coût des parkings des établissements publics, en 2021 (en millions d'euros)



Manque à gagner lié à la non taxation de la mise à disposition de places de stationnement par les employeurs, en 2021



Contrôle et amendes

Dépenses publiques annuelles

- Contrôle \approx 302 millions d'euros.
- Traitement des amendes (ANTAI) \approx 10 millions d'euros.
- Total \approx 312 millions d'euros.

Recettes publiques annuelles

- Produit des amendes \approx 129 millions d'euros.

Solde

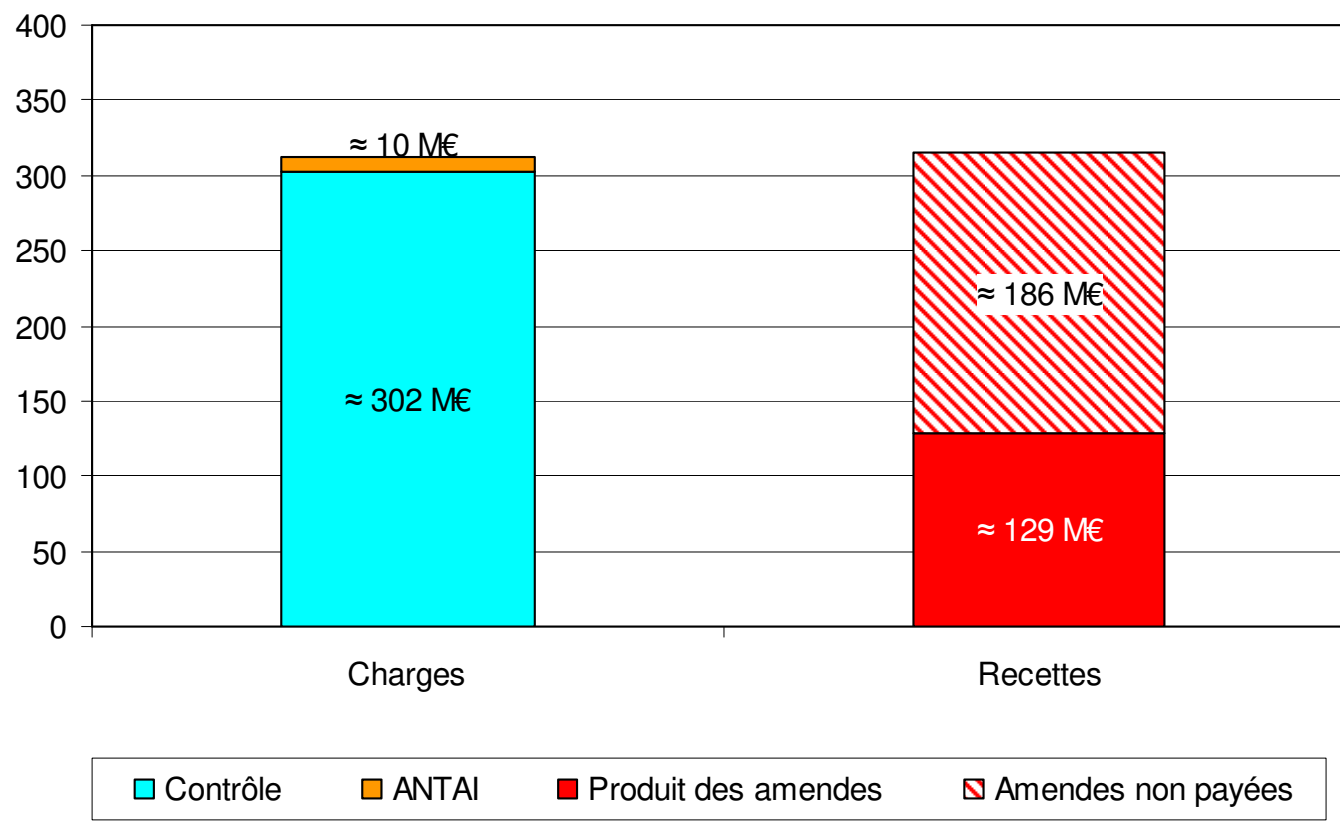
- Déficit \approx 183 millions d'euros.

Manque à gagner

- Non-paiement des amendes \approx 186 millions d'euros \Rightarrow leur paiement permettrait de couvrir le déficit.



Coût pour les finances publiques du contrôle et des amendes, en 2021 (en millions d'euros)



Fourrières automobiles

Dépenses publiques annuelles

- Contrôle et gestion \approx 34 millions d'euros.
- Véhicules hors d'usage (épaves) ou dont le propriétaire est inconnu, introuvable ou insolvable \approx 19 millions d'euros.

Recettes publiques annuelles

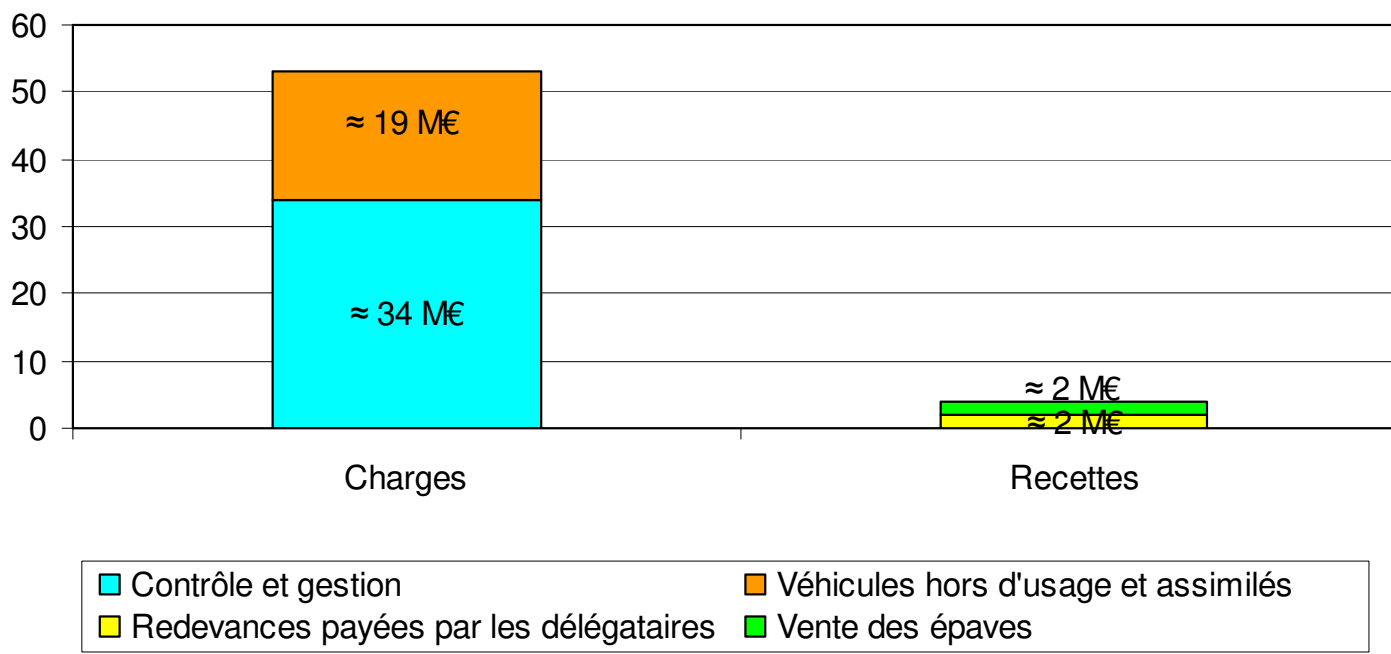
- Redevances payées par les délégataires \approx 2 millions d'euros.
- Vente des épaves \approx 2 millions d'euros.

Solde

- Déficit \approx 49 millions d'euros.



Coût pour les finances publiques des fourrières, en 2021 (en millions d'euros)



Impôts et taxes

Recettes publiques annuelles

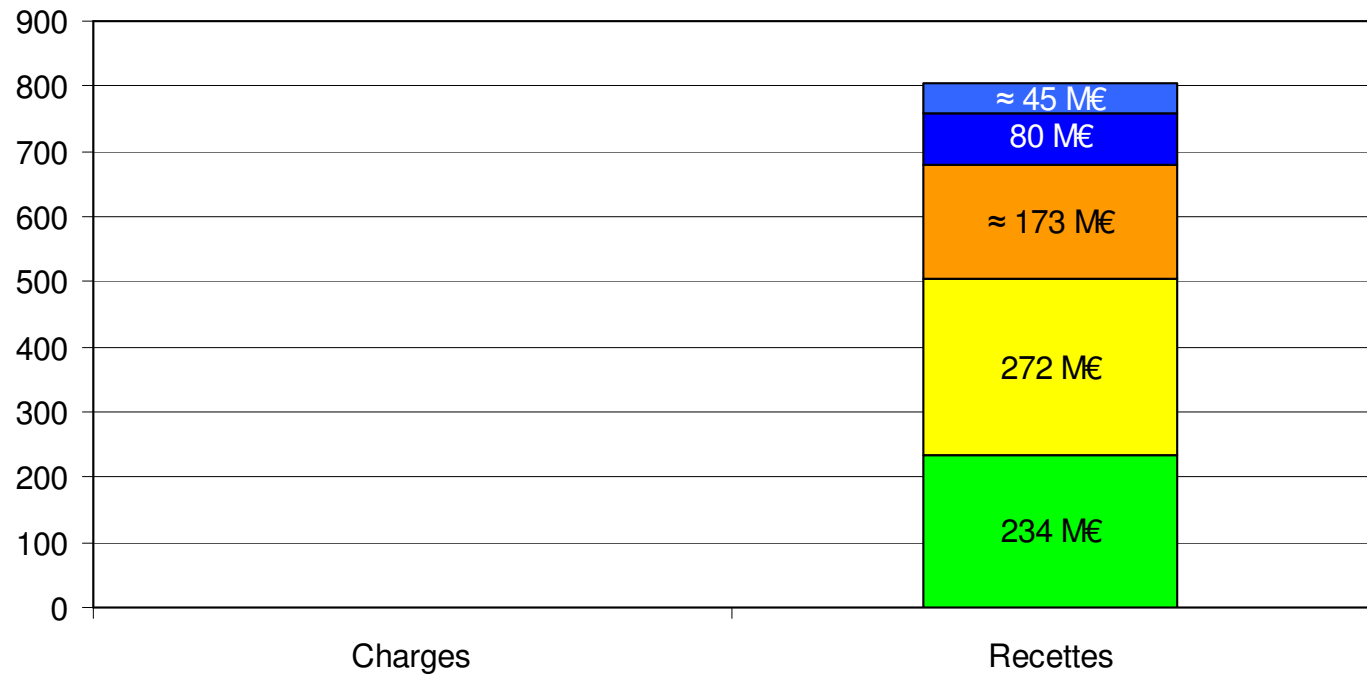
- Taxe foncière sur les propriétés bâties = 234 millions d'euros.
- Taxe d'habitation = 272 millions d'euros (dont 129 M€ pour les résidences secondaires, qui continuent d'être taxées).
- Cotisation foncière des entreprises (CFE) \approx 173 millions d'euros.
- Taxe sur les surfaces de stationnement (Ile-de-France) = 80 millions d'euros.
- Taxe sur les locaux à usage de bureaux, commerciaux et de stockage et les surfaces de stationnement (Ile-de-France) \approx 45 millions d'euros.
- Total \approx 804 millions d'euros.

Manque à gagner

- Sous-déclaration des espaces de stationnement aux services fiscaux \approx 100 millions d'euros (taxe foncière et surtout CFE).
- Transformation de garages en pièces de vie \approx 8 millions d'euros (taxe foncière et taxe d'habitation).
- Total \approx 108 millions d'euros.



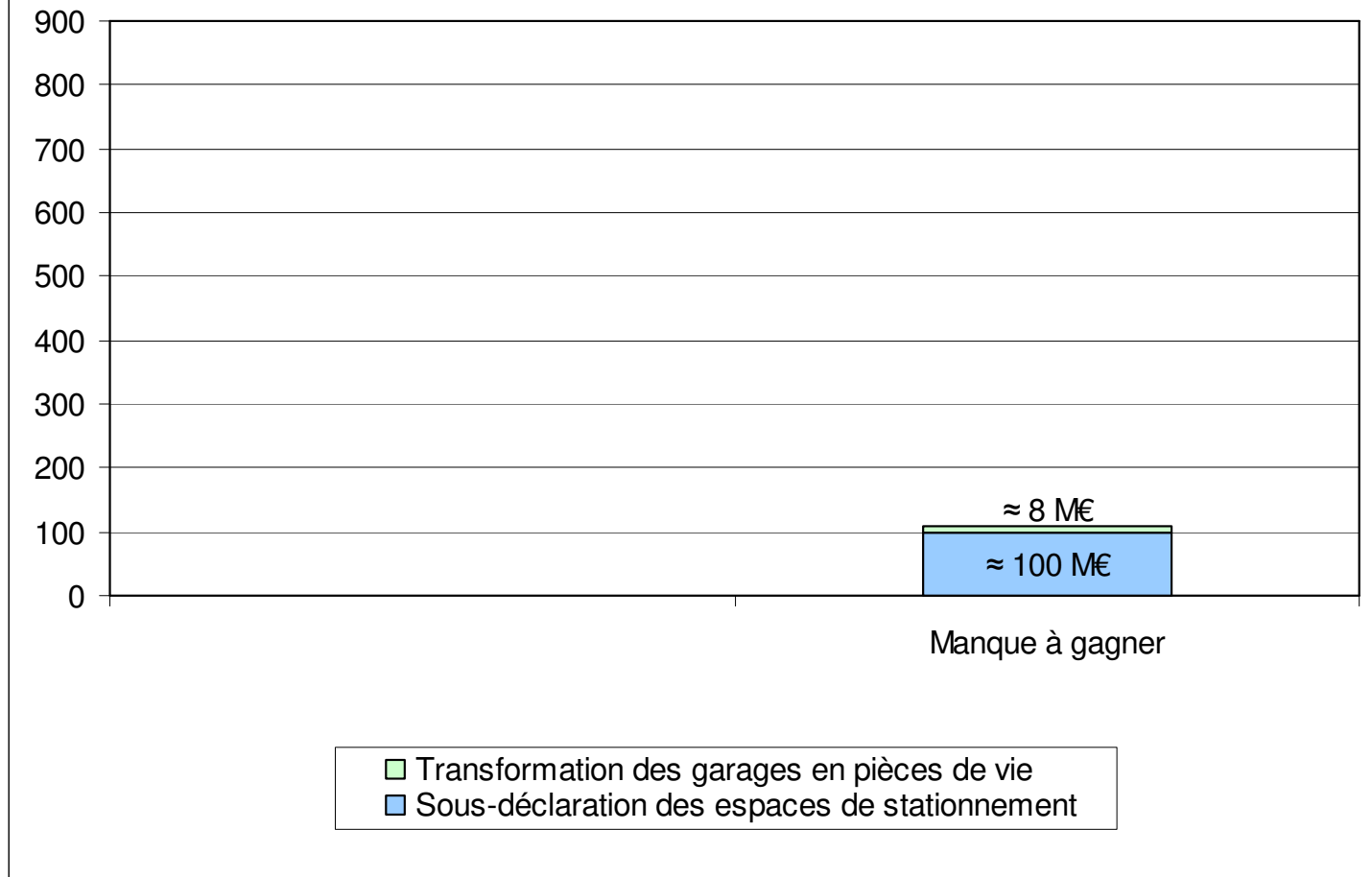
Recettes fiscales liées au stationnement automobile, en 2021 (en millions d'euros)



- Taxe sur les locaux et les surfaces de stationnement (Ile-de-France)
- Taxe sur les surfaces de stationnement (Ile-de-France)
- Cotisation foncière des entreprises
- Taxe d'habitation
- Taxe foncière sur les propriétés bâties



Manques à gagner fiscaux liés au stationnement automobile, en 2021 (en millions d'euros)



Externalités

Externalités monétarisées

- Emissions de gaz à effet de serre liées à la construction et à l'exploitation \Rightarrow coût annuel \approx 167 M€.
- Impacts sur la circulation automobile :
 - 6 externalités sont prises en compte \Rightarrow valeur sous-estimée, manque le coût du foncier routier, entre autres,
 - charges \approx 10 610 M€, dont \approx 10 610 M€ ,
 - recettes \approx 2 880 M€,
 - déficit \approx 7 730 M€.
- Déficit total \approx 7 900 M€.

Externalités non monétarisées

- Impacts sur l'usage des autres modes de déplacement.
- Autres impacts environnementaux : consommation de matière premières, d'eau, d'énergie, artificialisation et imperméabilisation des sols...
- Impacts sanitaires, liés notamment à la sédentarité.



Synthèse

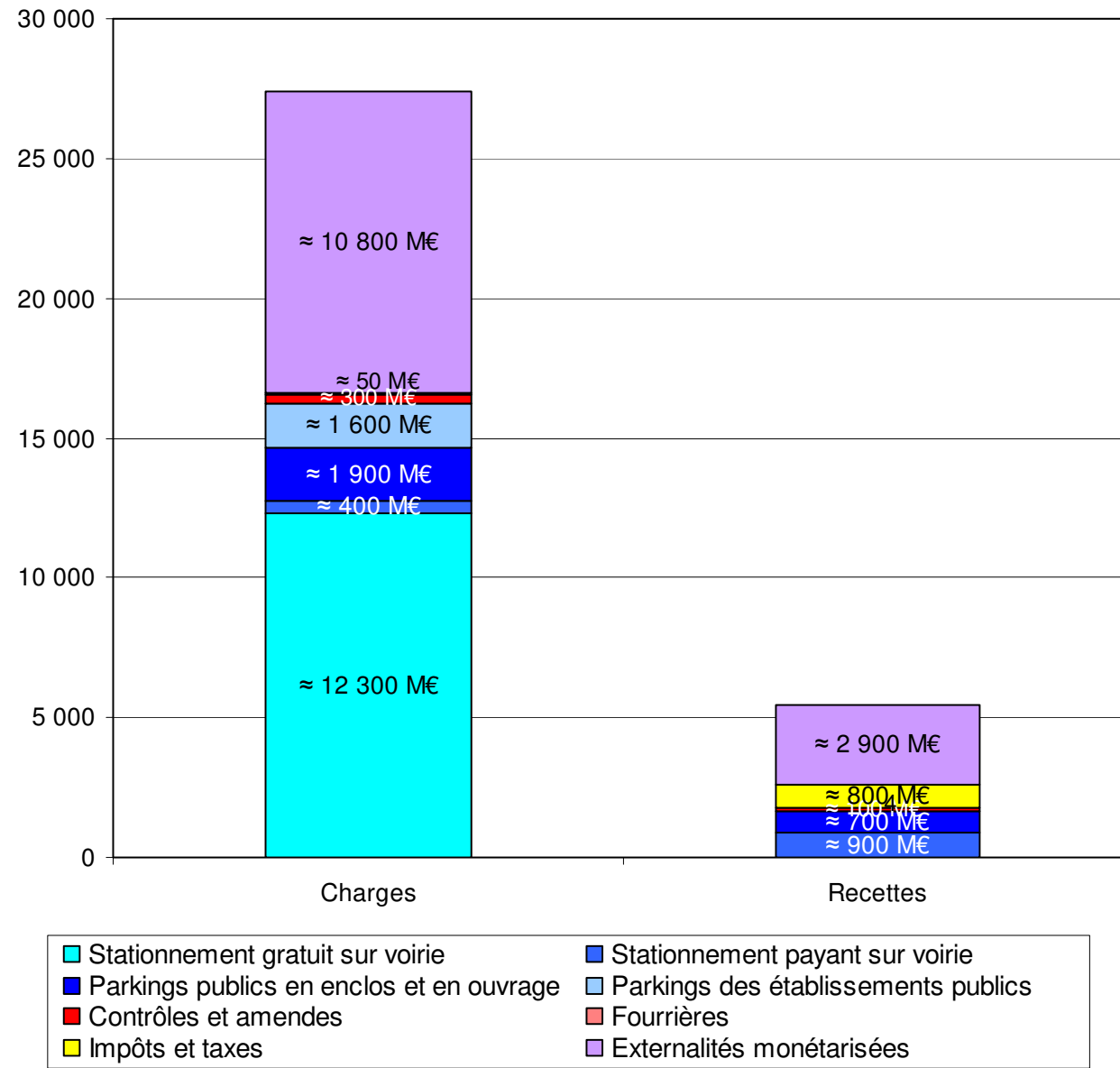


Charges et recettes annuelles

	Charges annuelles	Recettes annuelles	Solde
Stationnement gratuit sur l'espace public	≈ 12 300 M€		≈ - 12 300 M€
Stationnement payant sur l'espace public	≈ 427 M€	≈ 891 M€	≈ + 464 M€
Parkings publics en enclos et en ouvrage	≈ 1 918 M€	≈ 745 M€	≈ - 1 173 M€
Parking des établissements publics	≈ 1 608 M€		≈ - 1 608 M€
Contrôle et amendes	≈ 312 M€	≈ 129 M€	≈ - 183 M€
Fourrières	≈ 53 M€	≈ 4 M€	≈ - 49 M€
Impôts et taxes		≈ 804 M€	≈ + 804 M€
Total charges et recettes directes	≈ 16 618 M€	≈ 2 573 M€	≈ - 14 045 M€
Externalités monétarisées	≈ 10 780 M€	≈ 2 880 M€	≈ - 7 900 M€
Total général	≈ 27 398 M€	≈ 5 453 M€	≈ - 21 945 M€

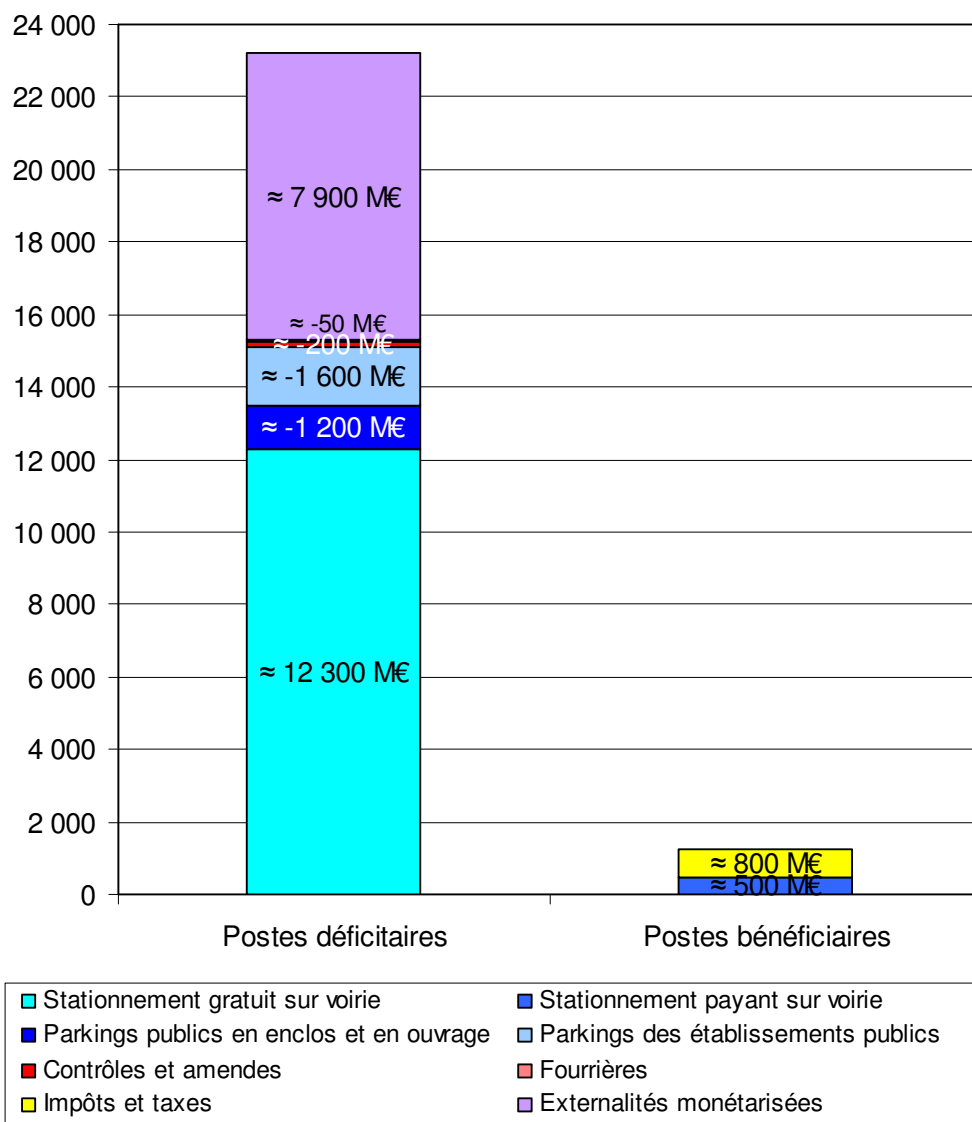
- Sans les externalités monétarisées : 14 milliards d'euros de déficit annuel.
- Avec les externalités monétarisées : 21,9 milliards d'euros de déficit annuel.
- Pour rappel, il s'agit de valeurs minimales, plusieurs calculs étant basés sur des hypothèses basses.

Charges et recettes par poste en 2021 (en millions d'euros)

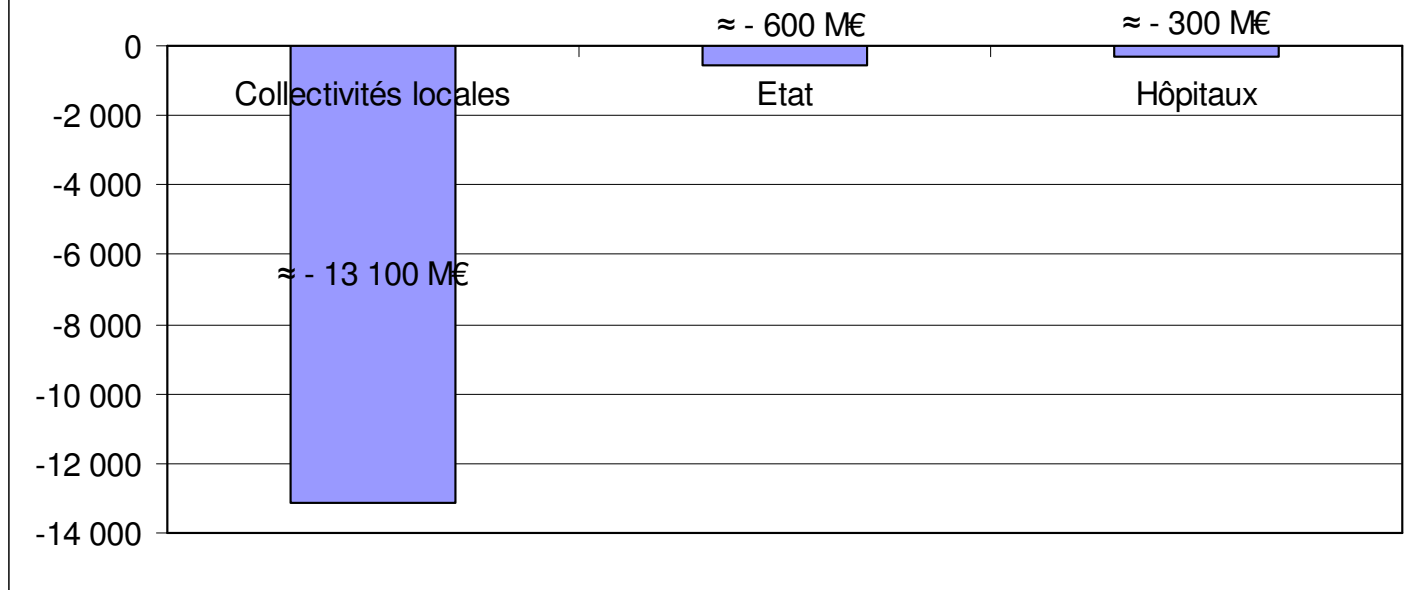


- Le plus coûteux : stationnement gratuit sur voirie ($\approx - 12,3 \text{ Md€}$).
- Suivent les externalités monétarisées ($\approx - 7,9 \text{ Md€}$).
- Les parkings en ouvrage sont très déficitaires ($\approx - 1,2 \text{ Md€}$).
- Les amendes ne couvrent pas le coût du contrôle ($\approx - 0,2 \text{ Md€}$).
- Seuls les impôts et taxes et le stationnement payant sur voirie sont bénéficiaires, mais leur bénéfice est faible par rapport au déficit des autres postes.

Solde par poste en 2021 (en millions d'euros)



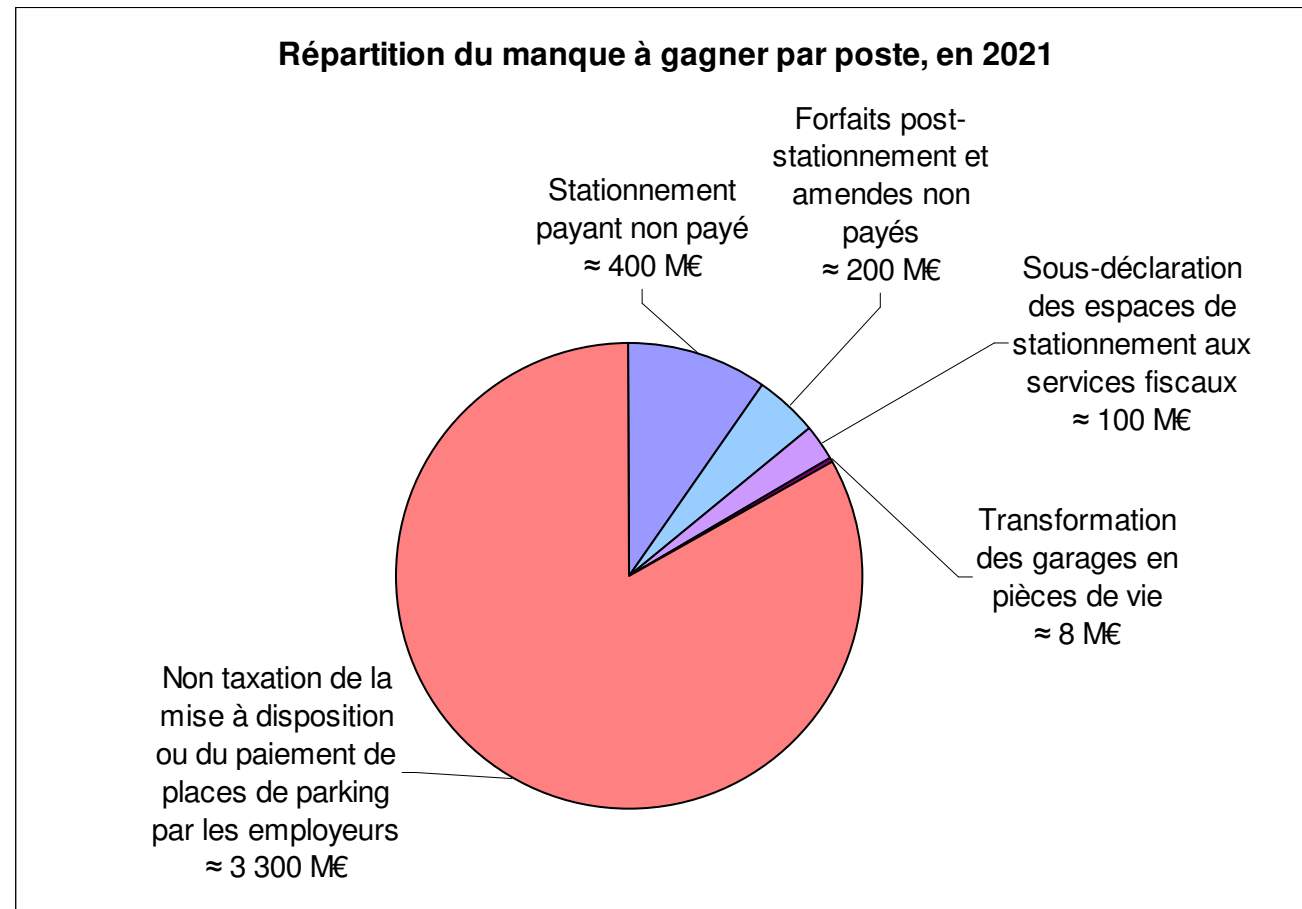
Solde par catégorie de financeur en 2021, hors externalités (en millions d'euros)



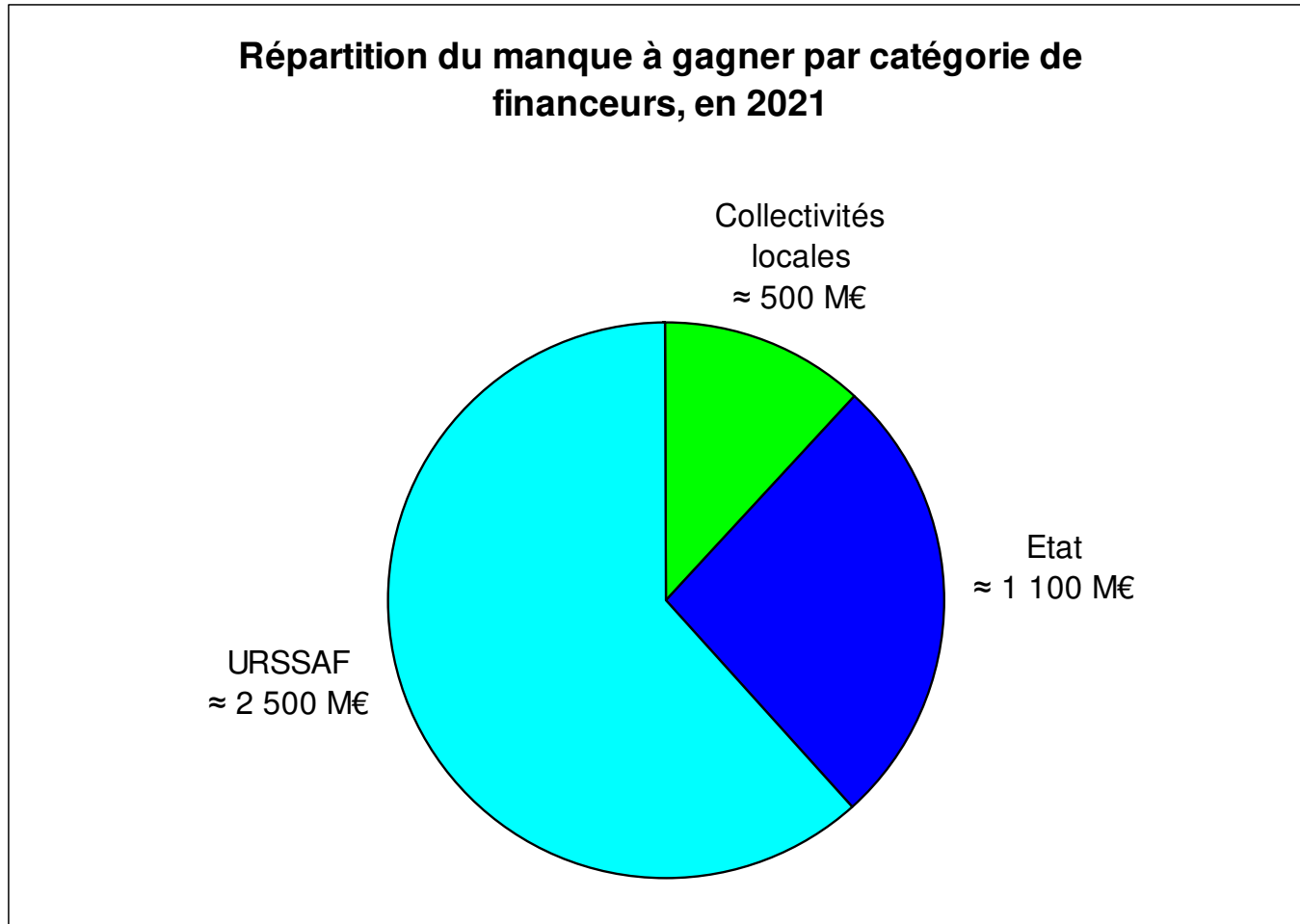
- Coût hors externalités très majoritairement à la charge des collectivités locales (≈ - 13,1 Md€), principalement les communes.

Manque à gagner

- Au total, environ 4 milliards d'euros de manque à gagner.
- Environ 3,3 milliards liés à la non taxation des places de parking mises à disposition des employés.



- L'URSSAF est la première touchée, suivie de l'Etat et des collectivités locales.



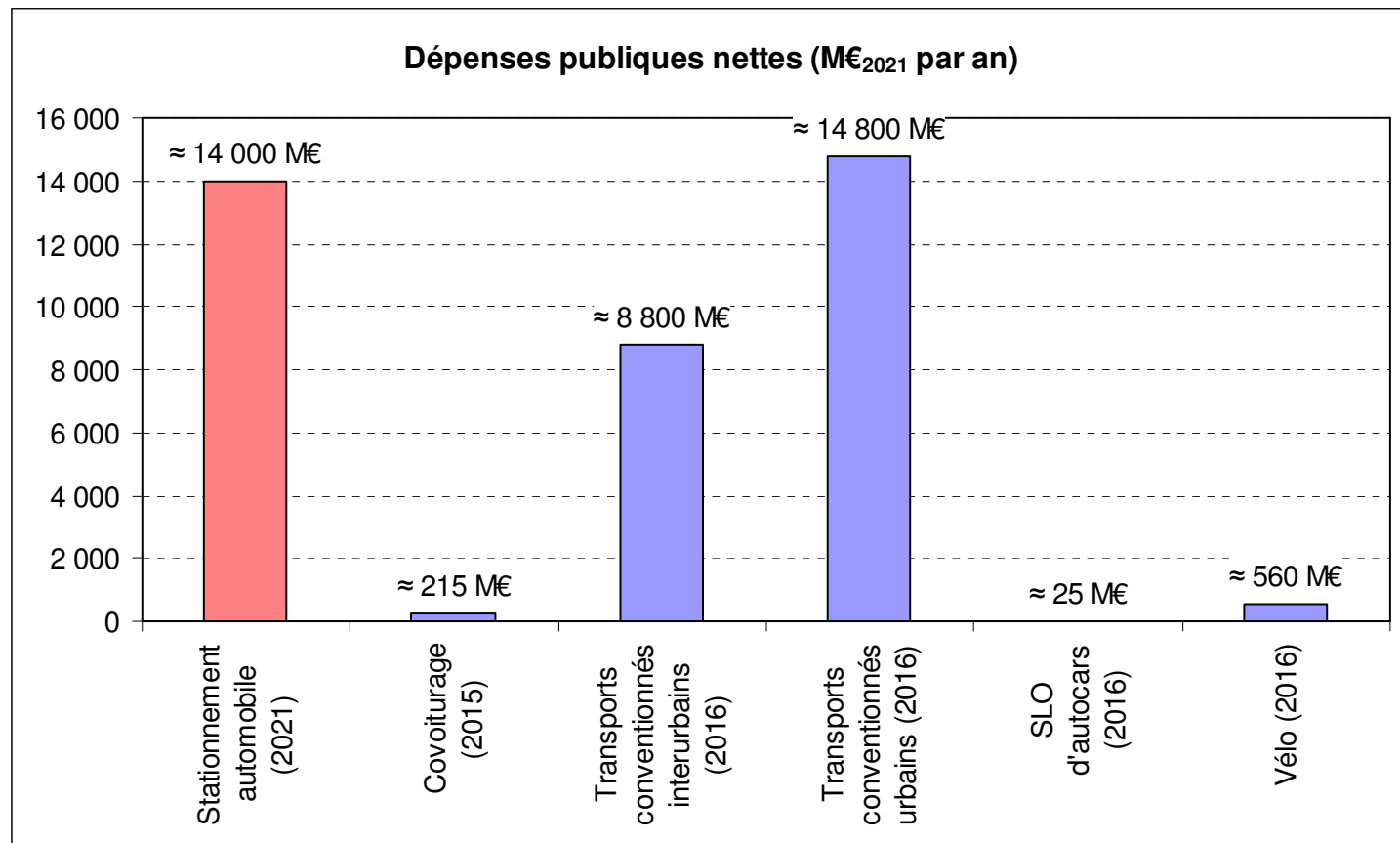
Comparaison avec 4 modes de déplacement



Dépenses publiques nettes, hors externalités

❗ Données non strictement comparables.

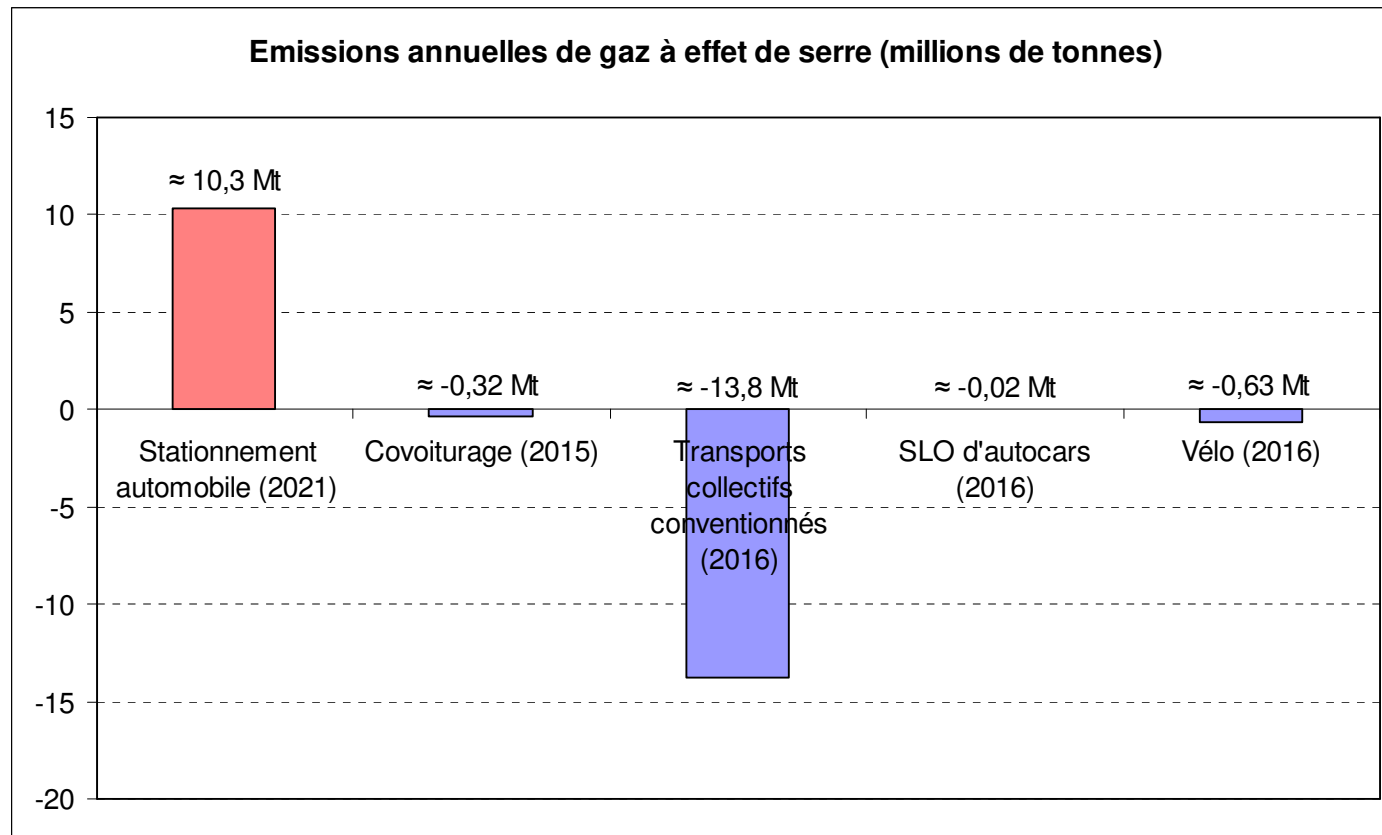
- Dépenses du même niveau que les transports conventionnés urbains et interurbains.
- Beaucoup plus que le vélo, le covoiturage et les SLO d'autocars (cars « Macron »).



Emissions de gaz à effet de serre

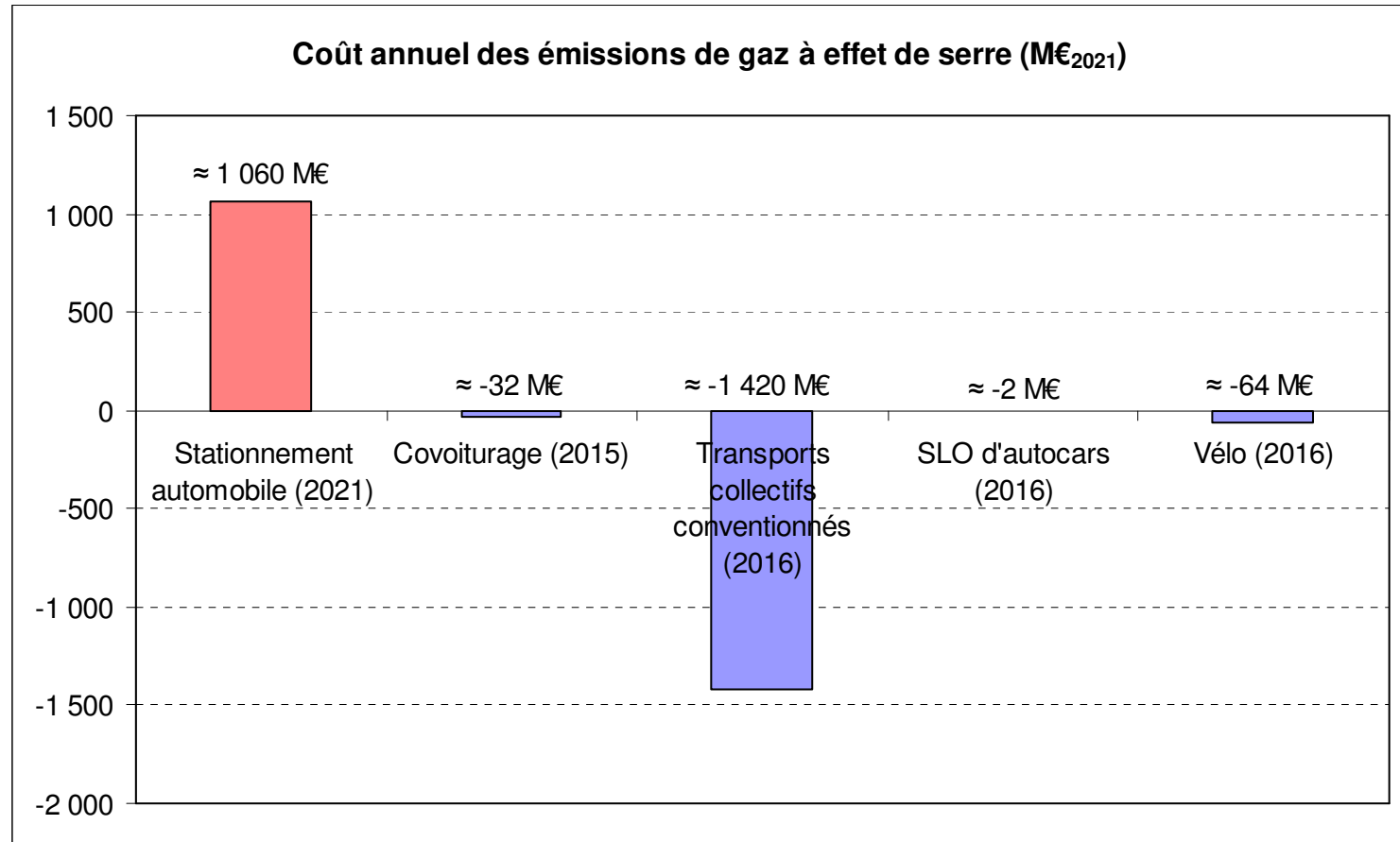
Emissions annuelles

- Stationnement automobile : forte contribution aux émissions de gaz à effet de serre, car favorise l'usage de la voiture.
- Autres modes : diminution des émissions, du fait des reports modaux.

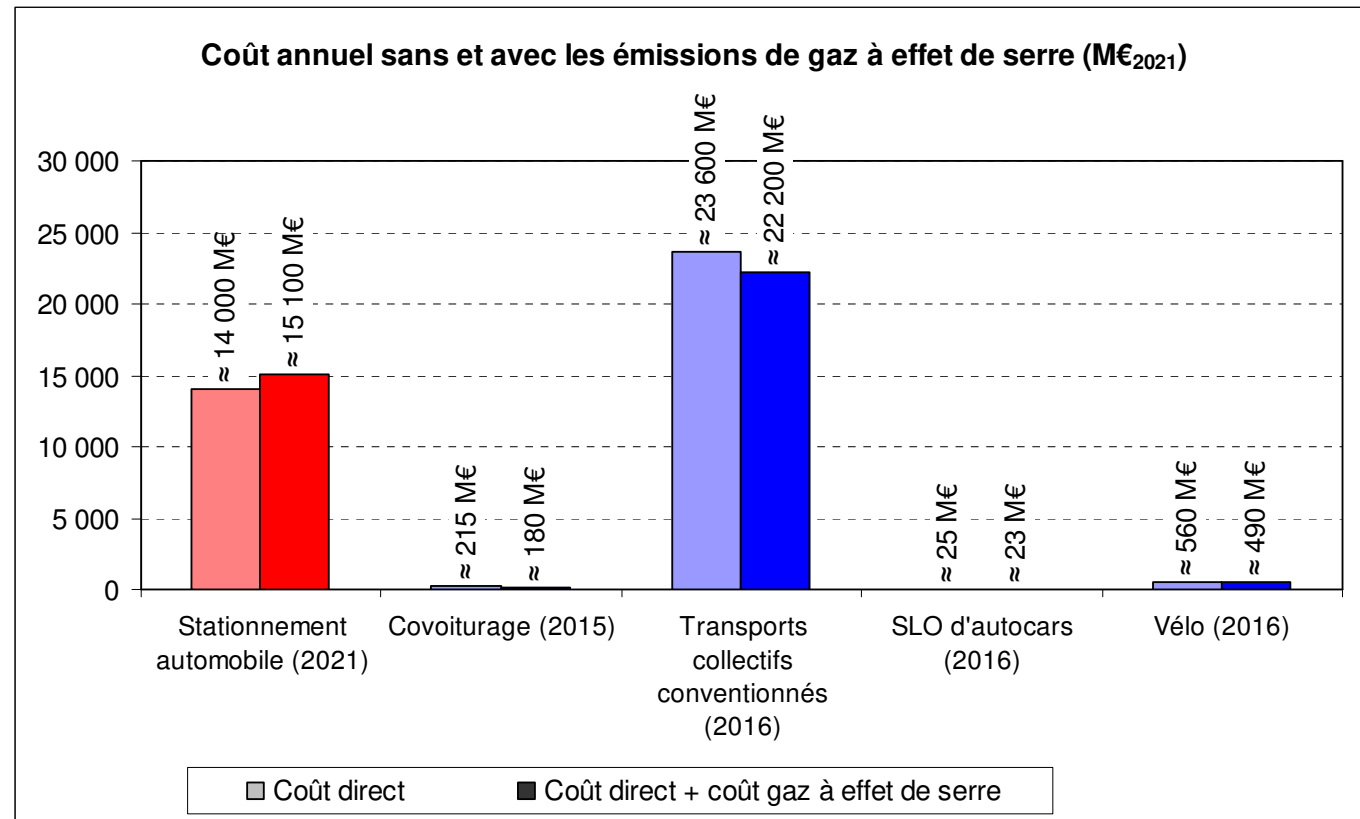


Coût annuel

- Valeur tutélaire du carbone en 2021 : 103 € par tonne CO₂ éq.



Dépenses publiques nettes + monétarisation des émissions de gaz à effet de serre



Conclusion



Conclusion

- Coût net d'environ 14 Md€ pour les finances publiques et même 21,9 Md€ si l'on inclut les externalités monétarisées. Il s'agit de valeurs minimales, plusieurs calculs étant basés sur des hypothèses basses.
- Davantage que les budgets des ministères de la transition énergétique (13,7 Md€), de la justice (12,5 Md€), de l'agriculture (6 Md€), de la culture (4,4 Md€) ou de la santé (3,4 Md€), par exemple.
- Premier poste : stationnement sur l'espace public (\approx 11,8 Md€ nets).
- Appropriation de l'espace public à des fins privées. Aucun usage privé ne bénéficie d'une telle faveur.
- Tout ou partie des espaces publics affectés au stationnement pourrait être réaffecté à des usages socialement et environnementalement plus utiles : élargissement des trottoirs, aménagements cyclables, couloirs de bus, plantations, bancs, etc.
- L'offre de stationnement public contribue par ailleurs à renforcer l'usage de la voiture au détriment des modes de déplacement plus vertueux \Rightarrow usage contreproductif de l'argent public.
- Au-delà de la simple question financière, se pose un véritable choix de société.



Merci de votre attention

Contact : Bruno CORDIER

ADETEC – Bureau d'études en transports et déplacements

86 quai Féron 63150 La Bourboule

Tél. : 04 73 65 94 24 / 07 83 42 16 86

Email : bcordier.adetec@orange.fr

www.adetec-deplacements.com

