



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Mobilité à pied et bilan socio-économique de la marche

Synthèse des résultats de la 1^e partie de l'étude – Mobilité à pied



Sommaire

1. Marche utilitaire sur l'espace public	3	3. Marche dans les espaces privés	29
a) Sources	4	a) Enquête Emploi du temps	30
b) Enquête Mobilité des Personnes (EMP 2019)	5	b) Relevés de pas	32
c) Enquêtes Mobilité Certifiées Cerema (EMC ²)	16	c) Valeurs retenues	33
d) Recensement de la population	23	4. Total	34
2. Marche loisir, randonnée et sport	25	a) Résultats	35
a) Enquête Emploi du temps	26	b) Comparaison avec les autres modes	40
b) Autres sources	28	5. Vers un meilleur recensement des déplacements à pied ?	44

1. Marche utilitaire sur l'espace public

Sources

Enquête Mobilité des Personnes (EMP 2019)

- 2018-2019.
- Sur toute la France métropolitaine.
- Tous les motifs de déplacement.
- Plus de 14 000 répondants de 6 ans et plus.

Enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC²)

- Base unifiée 2020 : 70 enquêtes réalisées entre 2009 et 2019.
- Couvre une population de 38 millions d'habitants, principalement urbains.
- Tous les motifs de déplacement.

Recensement de la population

- Seulement les déplacements domicile-travail.
- Toute la population active ayant un emploi.

Limites

- Hétérogénéité des chiffres des différentes enquêtes.
- Sous-recensement des déplacements courts et des déplacements en chaîne, toutefois moindre au fil du temps.

Enquête Mobilité des Personnes (EMP 2019)

Chiffres « officiels » : les déplacements locaux intégralement à pied

• Déplacements locaux : à moins de 80 km à vol d'oiseau du domicile.

• Les chiffres communiqués habituellement sont ceux de la semaine (lundi-vendredi).

Déplacements locaux intégralement à pied d'un Français de 6 ans et plus (calculs ADETEC et SDES, d'après données EMP 2019)

	Semaine	Samedi	Dimanche	Moyenne
Nombre total de déplacements par jour	3,04	2,57	2,00	2,80
Part modale de la marche	23,7 %	22,3 %	27,6 %	24,0 %
Nombre moyen de déplacements à pied par jour	0,72	0,57	0,55	0,67
Durée moyenne d'un déplacement à pied	14,4 min			
Longueur moyenne d'un déplacement à pied	950 m			
Vitesse moyenne d'un déplacement à pied	4,0 km/h			
Durée moyenne à pied par jour	10,3 min	8,2 min	7,9 min	9,6 min
Distance moyenne à pied par jour	690 m	550 m	530 m	640 m

Enquête Mobilité des Personnes (EMP 2019)

Chiffres sans le sport et la promenade

- Pour éviter les doubles comptes avec le chapitre suivant.

	Semaine	Samedi	Dimanche	Moyenne
Nombre moyen de déplacements à pied par jour	0,61	0,48	0,47	0,57
Durée moyenne à pied par jour	7,8 min	4,7 min	4,3 min	6,7 min
Distance moyenne à pied par jour	520 m	310 m	290 m	450 m

Déplacements utilitaires locaux intégralement à pied d'un Français de 6 ans et plus (calculs ADETEC et SDES, d'après données EMP 2019)

Marche intermodale dans les déplacements locaux

Méthodologie

- Chaque déplacement compté avec un autre mode comporte une part plus ou moins importante de marche.
- Les réponses « 0 minute » correspondent à une valeur comprise entre 0 et 1 minute
⇒ nous avons pris une valeur moyenne redressée de 20 secondes.

Mode de déplacement principal	Vélo	Transports collectifs	Voiture	Autres modes
Pourcentage de réponses « temps à pied = 0 min »	84,6 %	8,0 %	67,8 %	77,1 %
Temps à pied moyen par déplacement (valeur EMP)	0,61 min	9,36 min	1,29 min	1,41 min
Temps à pied moyen par déplacement (valeur redressée)	0,89 min	9,39 min	1,51 min	1,67 min

Pourcentage de réponses « temps à pied = 0 min » et temps à pied moyen par mode principal (calculs ADETEC et SDES, d'après données EMP 2019)

Résultats

NB : valeurs minimales, étant donné le sous-recensement mis en évidence par l'enquête GPS de Toulouse (diapo 45).

	Lundi à vendredi	Samedi	Dimanche	Moyenne
Marche utilitaire exclusive	520 m	310 m	290 m	450 m
Marche intermodale	380 m	270 m	190 m	330 m
Total marche utilitaire locale	900 m	580 m	480 m	780 m

*Détail par jour de la semaine des trajets locaux à pied d'un Français de 6 ans et plus
(calculs ADETEC et SDES, d'après données EMP 2019)*

Trajets à pied lors des voyages longue distance et total

Méthodologie et résultats

- Voyage longue distance = séquence de déplacements dont le point le plus éloigné se situe à plus de 80 km à vol d'oiseau du domicile.
- Pour les voyages, seul le mode principal est demandé.
- Nous prenons pour hypothèse que la mobilité à pied est supérieure de 20 % à celle des déplacements locaux.
- Les résultats sont proratisés sur l'année (336,3 jours en local et 28,7 en voyages), ce qui explique que les chiffres des déplacements locaux diffèrent de ceux des pages précédentes.

	Durée quotidienne moyenne	Distance quotidienne moyenne	%
Déplacements utilitaires locaux - marche exclusive	6,2 min	410 m	52 %
Déplacements utilitaires locaux - marche intermodale	4,6 min	300 m	38 %
Voyages longue distance - marche exclusive et marche intermodale	1,1 min	70 m	9 %
Total marche utilitaire sur l'espace public	11,9 min	790 m	100 %

Marche utilitaire sur l'espace public : moyenne quotidienne par type de trajet (calculs ADETEC, d'après données EMP 2019)

Comparaison avec les autres modes

- Prise en compte des déplacements de loisirs pour la marche et le vélo.
- Hors marche, prise en compte du mode principal pour les voyages longue distance.
- Dans l'EMP, les trajets à pied représentent 23,7 % des durées et 2,4 % des distances de la mobilité utilitaire sur l'espace public.

	durée annuelle (heures)	%	distance annuelle (km)	%
Marche locale exclusive	53,9	14,2 %	214	1,4 %
Marche locale intermodale	27,8	7,3 %	111	0,7 %
Marche lors des voyages	8,4	2,2 %	33	0,2 %
Total marche utilitaire sur l'espace public	90,1	23,7 %	358	2,4 %
Vélo	7,6	2,0 %	81	0,5 %
Transports collectifs terrestres	49,1	12,9 %	1 564	10,5 %
Voiture	222,6	58,6 %	9 636	64,9 %
Avion	7,4	1,9 %	3 017	20,3 %
Autres modes	3,4	0,9 %	182	1,2 %
Total	380,2	100,0 %	14 840	100,0 %

Répartition par mode des durées et distances annuelles des déplacements utilitaires sur l'espace public (calculs ADETEC, d'après données EMP 2019)

Parts modales selon différentes caractéristiques

Avertissement

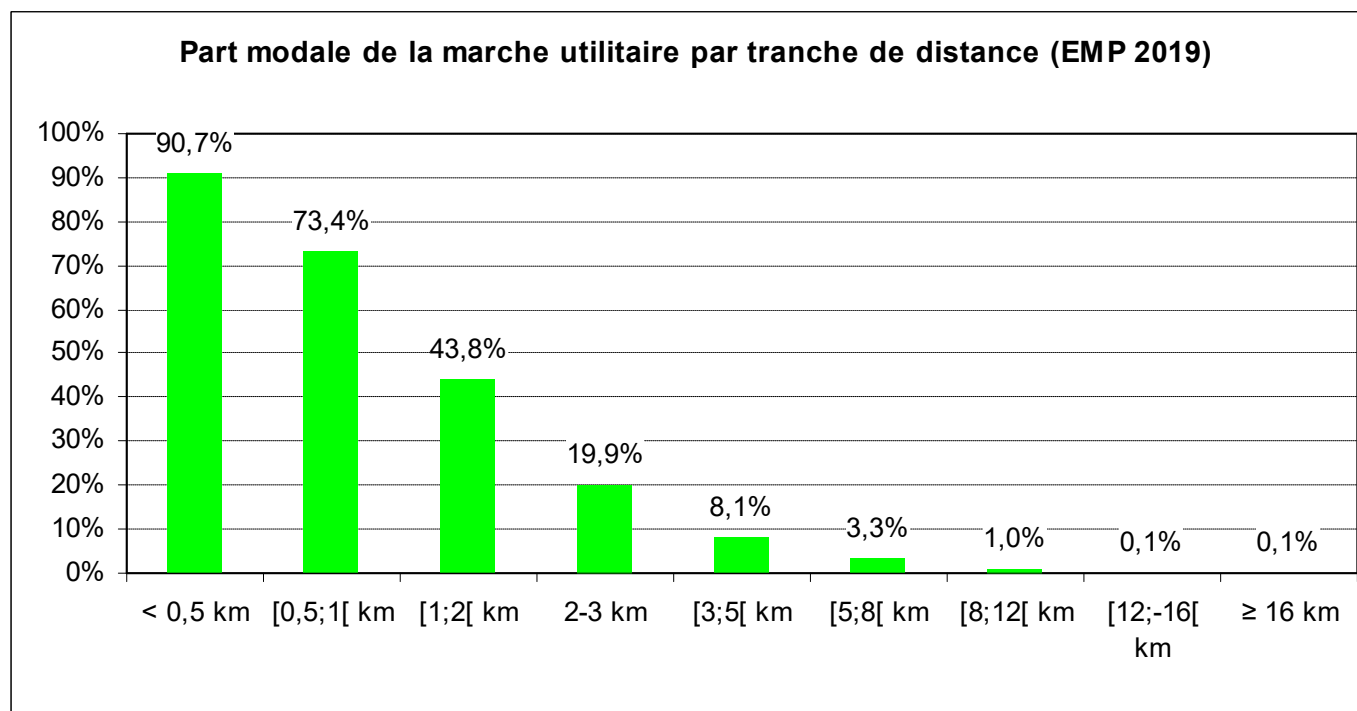
- Faute de données sur l'ensemble des trajets à pied, les comparaisons portent sur les déplacements effectués intégralement à pied, en semaine.

Par sexe

- Femmes : part modale = 25,8 %.
- Hommes 22 %.

Par tranche de distance

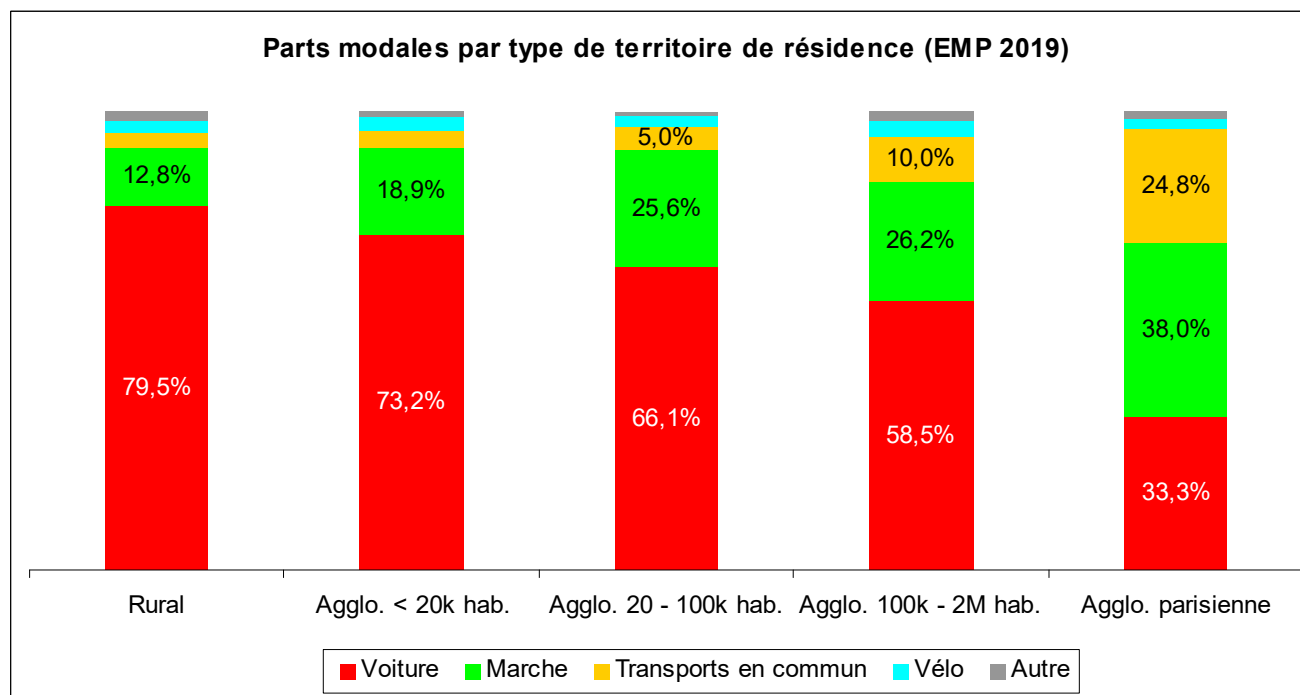
- La marche passe sous la barre des 50 % dès la tranche 1-2 km.



Part modale de la marche utilitaire par tranche de distance (graphique ADETEC, données EMP 2019)

Par type de territoire de résidence

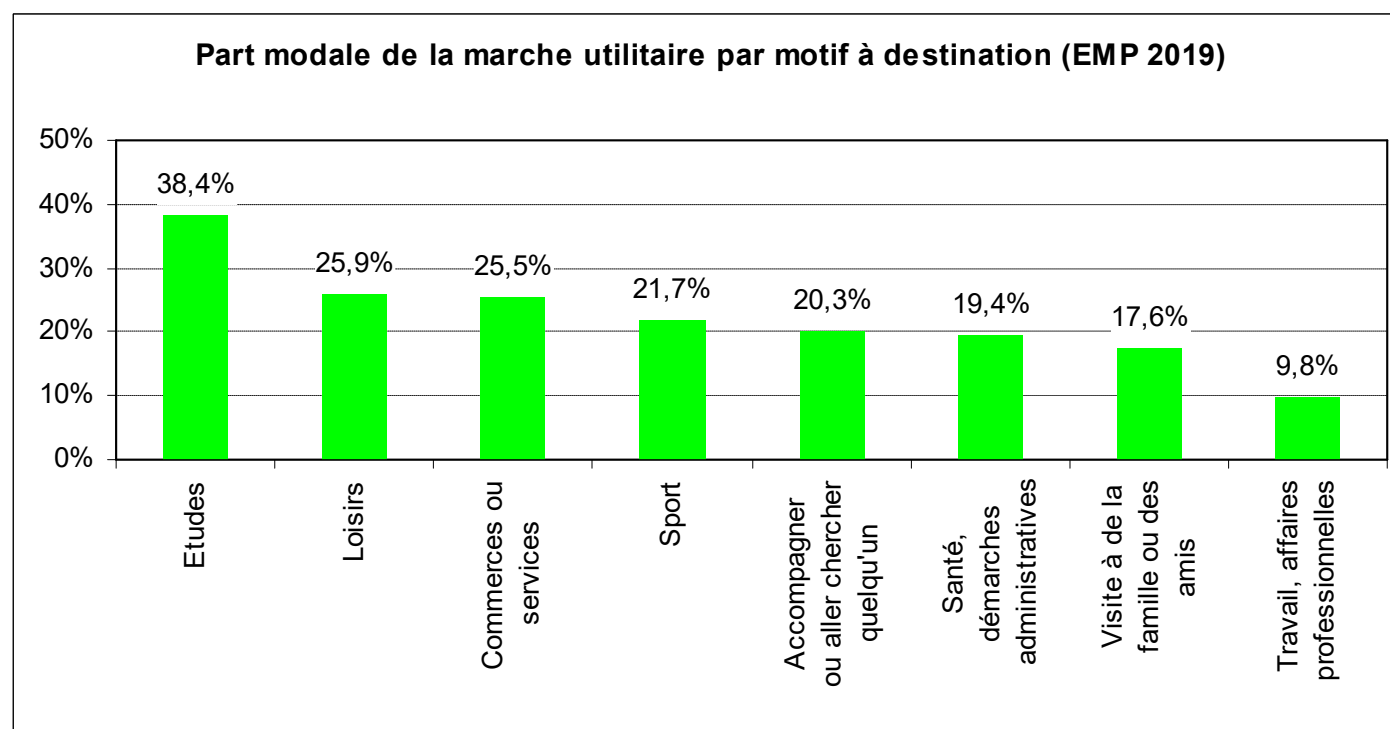
- La part de la marche croît avec la taille de l'agglomération.



Parts modales par type de territoire de résidence (graphique ADETEC, données EMP 2019)

Par motif de déplacement

- La part de la marche est maximale pour le motif études et minimale pour le travail.
- Elle est proche de la moyenne (23,7 %) pour les autres motifs.

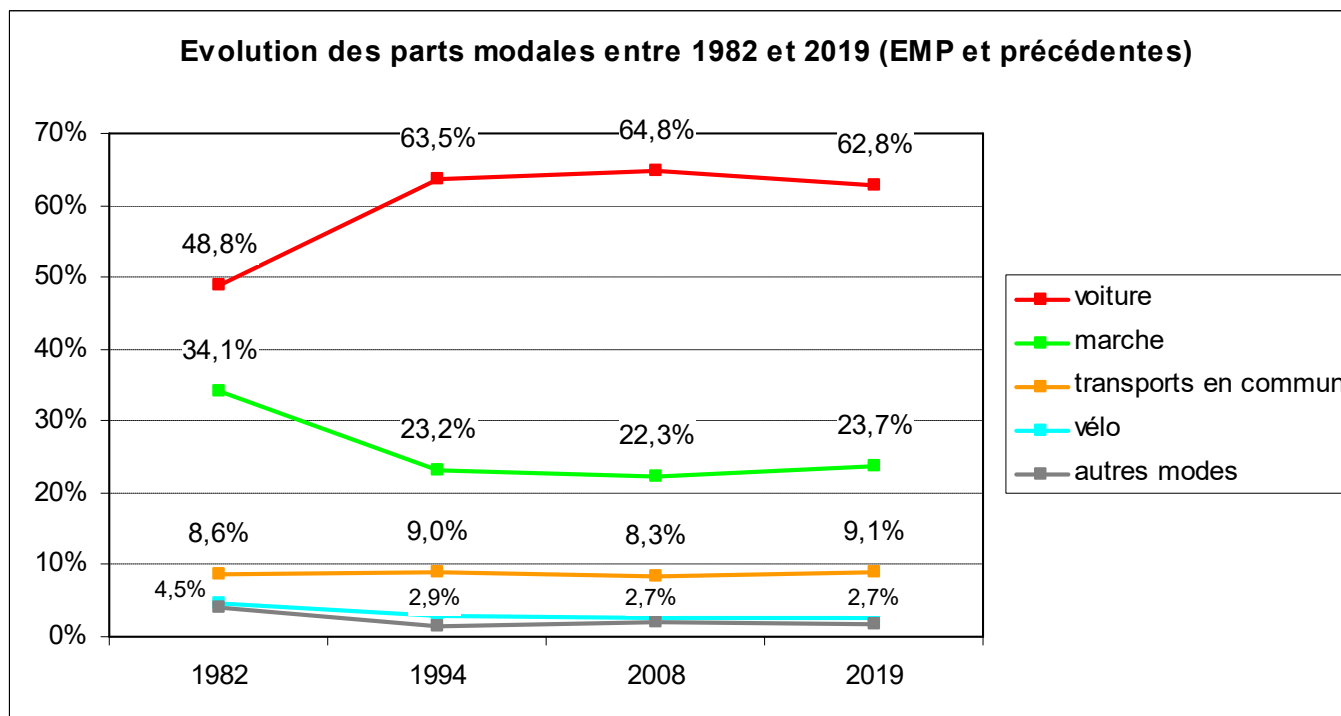


Part modale de la marche utilitaire par motif à destination (graphique ADETEC, données EMP 2019)

Evolutions

Méthodologie et résultats

- Les comparaisons portent sur les déplacements effectués intégralement à pied, en semaine (en 1982 et 1994, la marche n'était pas enquêtée le week-end).
- Forte baisse de la marche entre 1982 et 1994, léger regain entre 2008 et 2019.



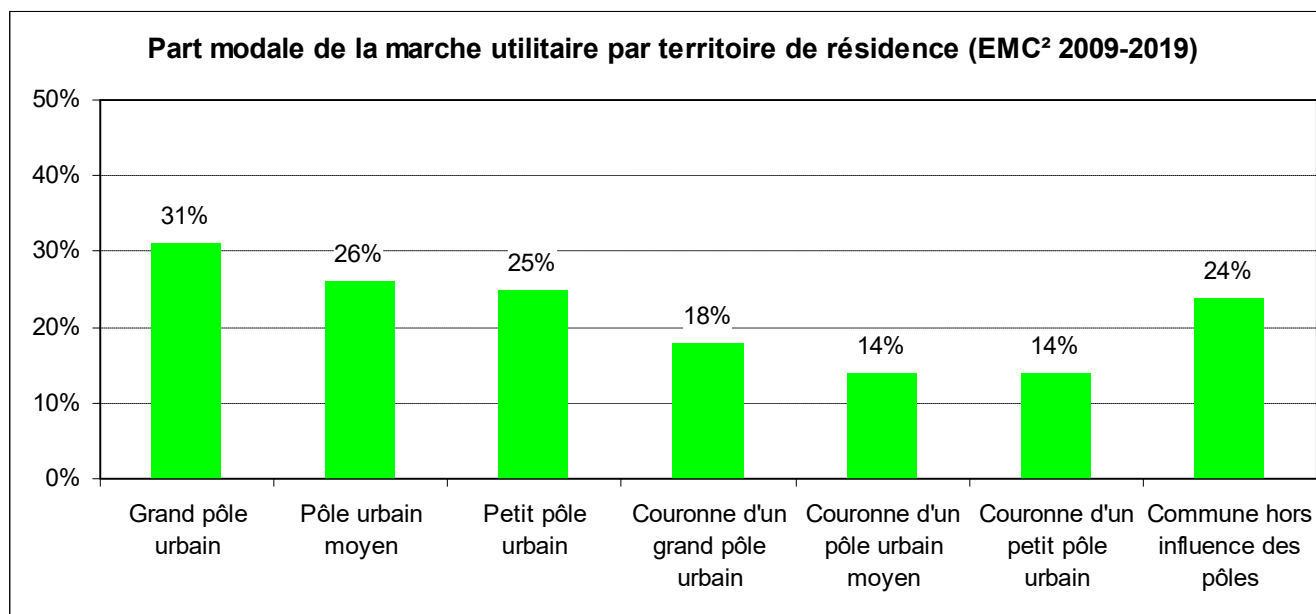
Evolution des parts modales entre 1982 et 2019, en semaine (graphique ADETEC, données EMP 2019 et enquêtes nationales précédentes)

Enquête Mobilité Certifiées Cerema (EMC²)

Parts modales par type de territoire

Territoire de résidence

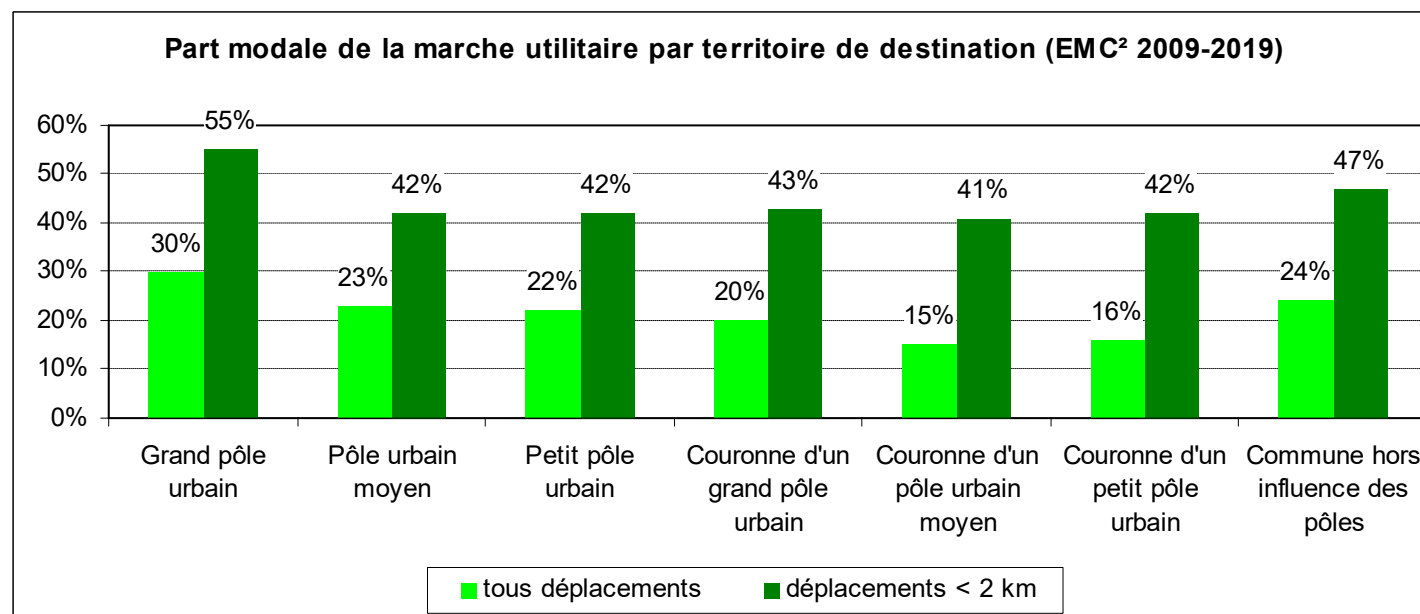
- On se déplace plus à pied dans les grandes villes et moins dans les couronnes périurbaines.
- Les communes rurales sont en position intermédiaire.



Part modale de la marche utilitaire par territoire de résidence (graphique ADETEC, données EMC² 2009-2019)

Territoire de destination

- Parts modales pour tous les déplacements (vert clair) proches de celles du graphique précédent ⇒ la pratique de la marche dépend autant de la marchabilité d'un territoire que d'un atavisme de ses habitants.



Part modale de la marche utilitaire par territoire de destination (graphique ADETEC, données EMC² 2009-2019)

Les villes où l'on se déplace le plus à pied

Préambule

- Données disponibles et statistiquement fiables pour 64 villes-centres, 55 banlieues, 61 pôles urbains et 59 aires urbaines.
- La date entre parenthèses après le nom de chaque ville est celle de l'enquête.

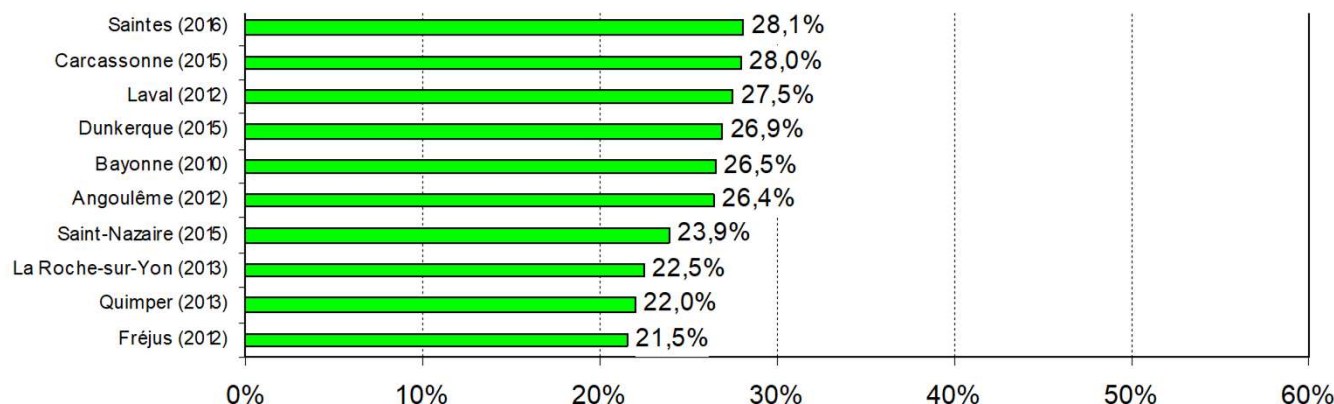
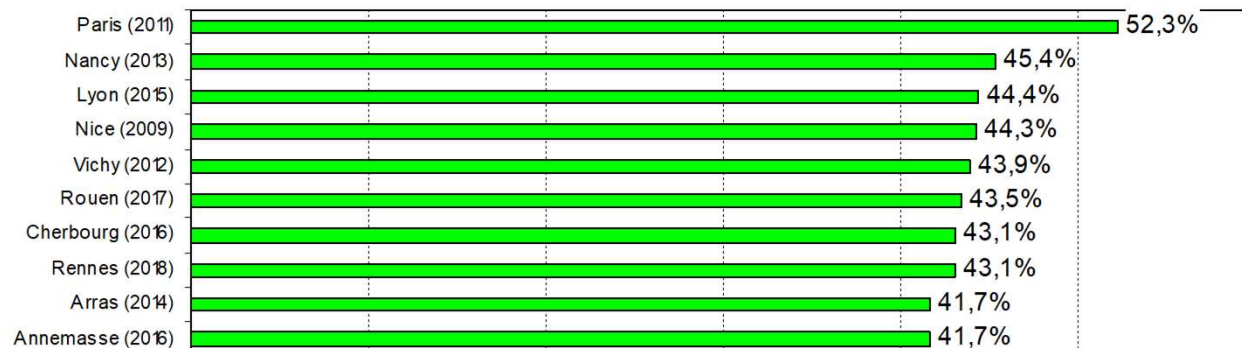
Villes-centres

- Paris largement en tête, suivie de Nancy, Lyon et Nice.
- Quelques villes moyennes (Vichy, Cherbourg, Arras) sont dans le haut du classement.
- 31 points d'écart entre la première et la dernière (23 points sans compter Paris).
- Les 10 dernières du classement sont presque toutes des villes moyennes.

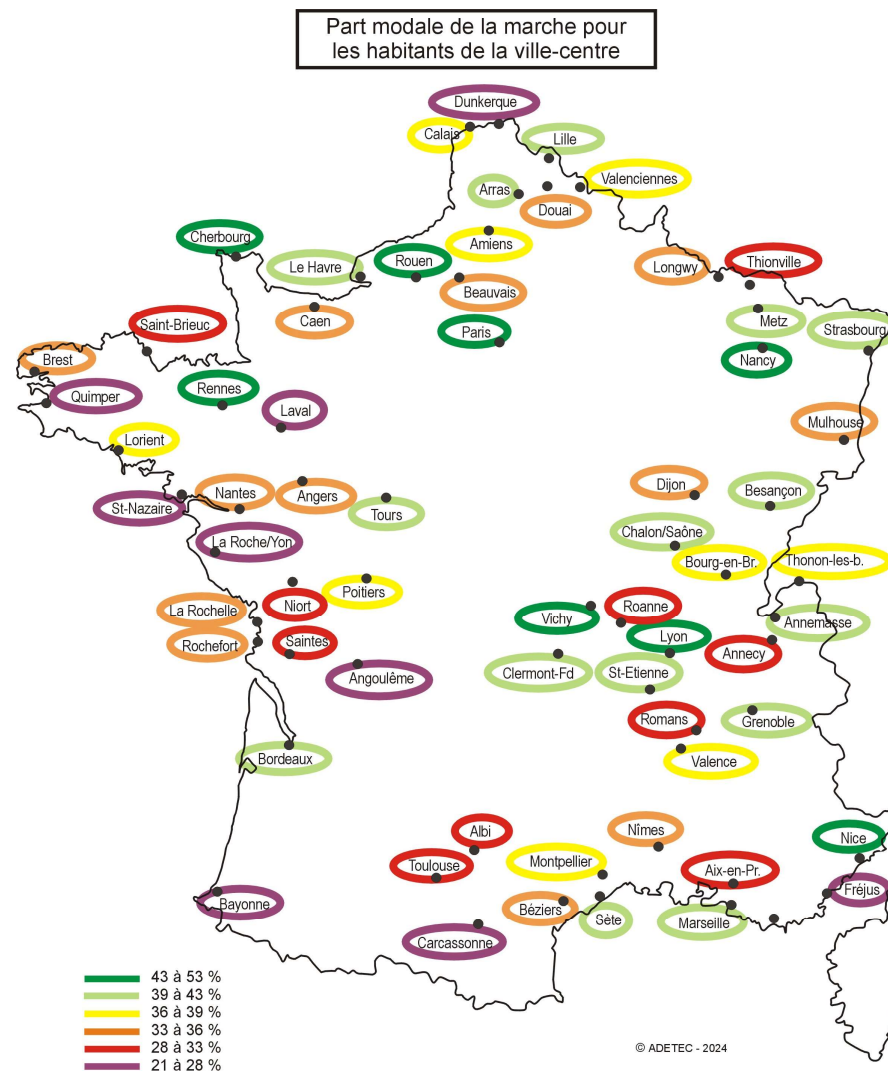
Part modale de la marche utilitaire pour les habitants des villes-centres (calculs ADETEC, d'après données EMC² 2009-2019)



Part modale de la marche pour les habitants des villes-centres



- Pas de déterminisme géographique.



1. Marche utilitaire sur l'espace public c. Enquête Mobilité Certifiées Cerema (EMC²)

Part modale de la marche utilitaire pour les habitants des villes-centres (calculs ADETEC, d'après données EMC² 2009-2019)

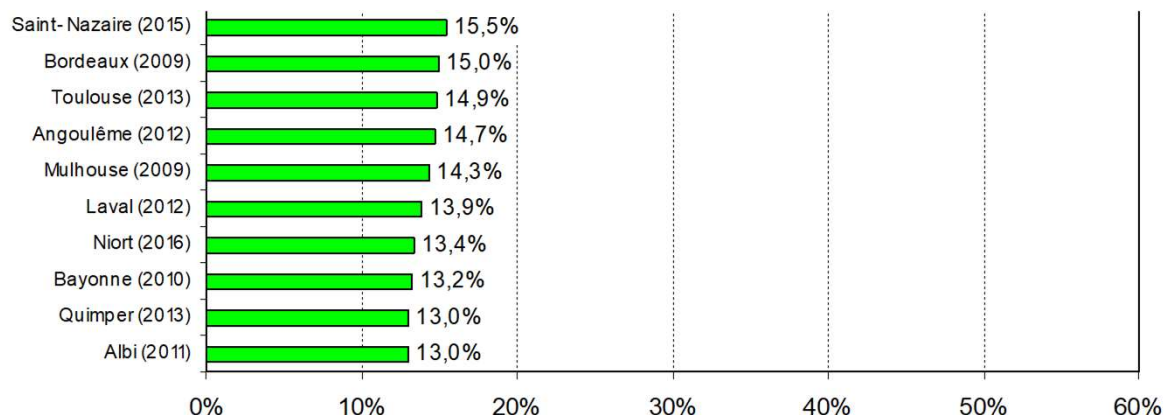
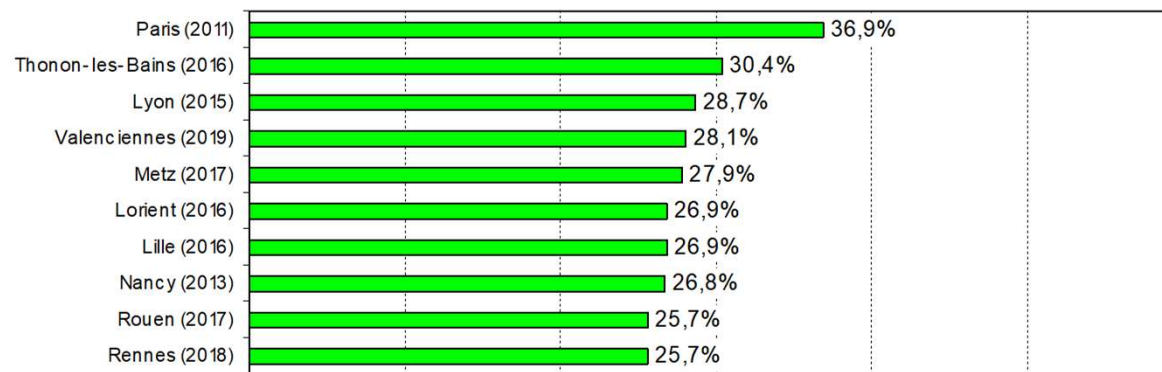
Banlieues

- La banlieue parisienne largement en tête, suivie de celles de Thonon, Lyon, Valenciennes et Metz.
- Quelques banlieues de villes moyennes (Thonon, Lorient) se classent bien.
- 24 points d'écart entre la première et la dernière (17 points sans compter la banlieue parisienne).
- Les banlieues de Bordeaux et Toulouse sont en fin de classement.

Part modale de la marche utilitaire pour les habitants des banlieues (calculs ADETEC, d'après données EMC² 2009-2019)



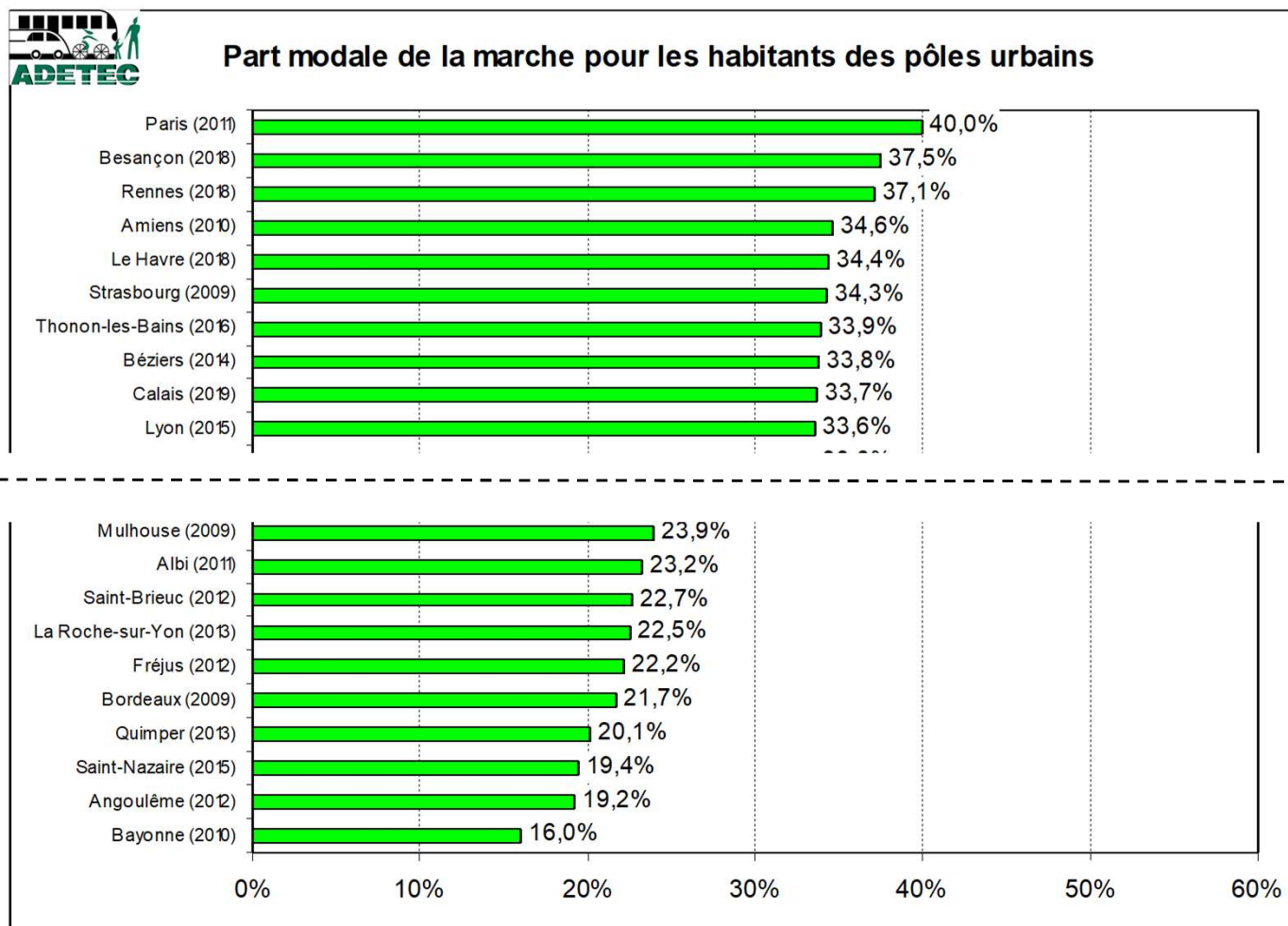
Part modale de la marche pour les habitants des banlieues



Pôles urbains

- Le pôle urbain de Paris est en tête, suivi de ceux de Besançon et Rennes.
- Quelques pôles urbains moyens (Thonon, Béziers, Calais) se classent bien.
- 24 points d'écart entre le premier et le dernier (21 points sans compter le pôle urbain de Paris).
- Les 10 derniers du classement sont presque tous des pôles urbains moyens.
- Bien que sa ville-centre soit bien classée (22^e/64), le pôle urbain de Bordeaux est mal classé (57^e/61), du fait des moins bons résultats et du poids démographique de sa banlieue.

Part modale de la marche utilitaire pour les habitants des pôles urbains (calculs ADETEC, d'après données EMC² 2009-2019)



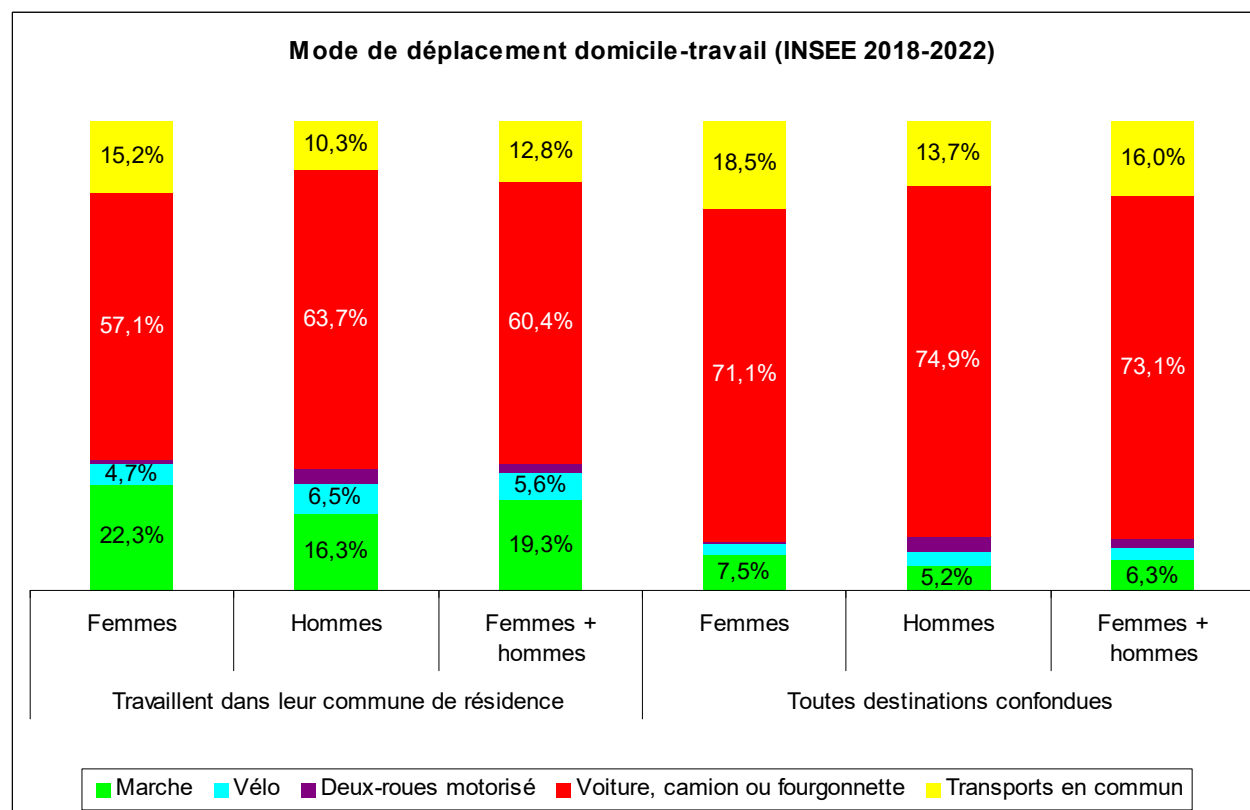
Recensement de la population (déplacements domicile-travail)

Parts modales

Par sexe et commune de destination

- Seulement 6,3 % des actifs vont travailler à pied.
- Même les personnes travaillant dans leur commune de résidence s'y rendent peu à pied (19,3 %), alors qu'il s'agit de déplacements courts voire très courts.
- Les femmes vont un peu plus travailler à pied que les hommes.

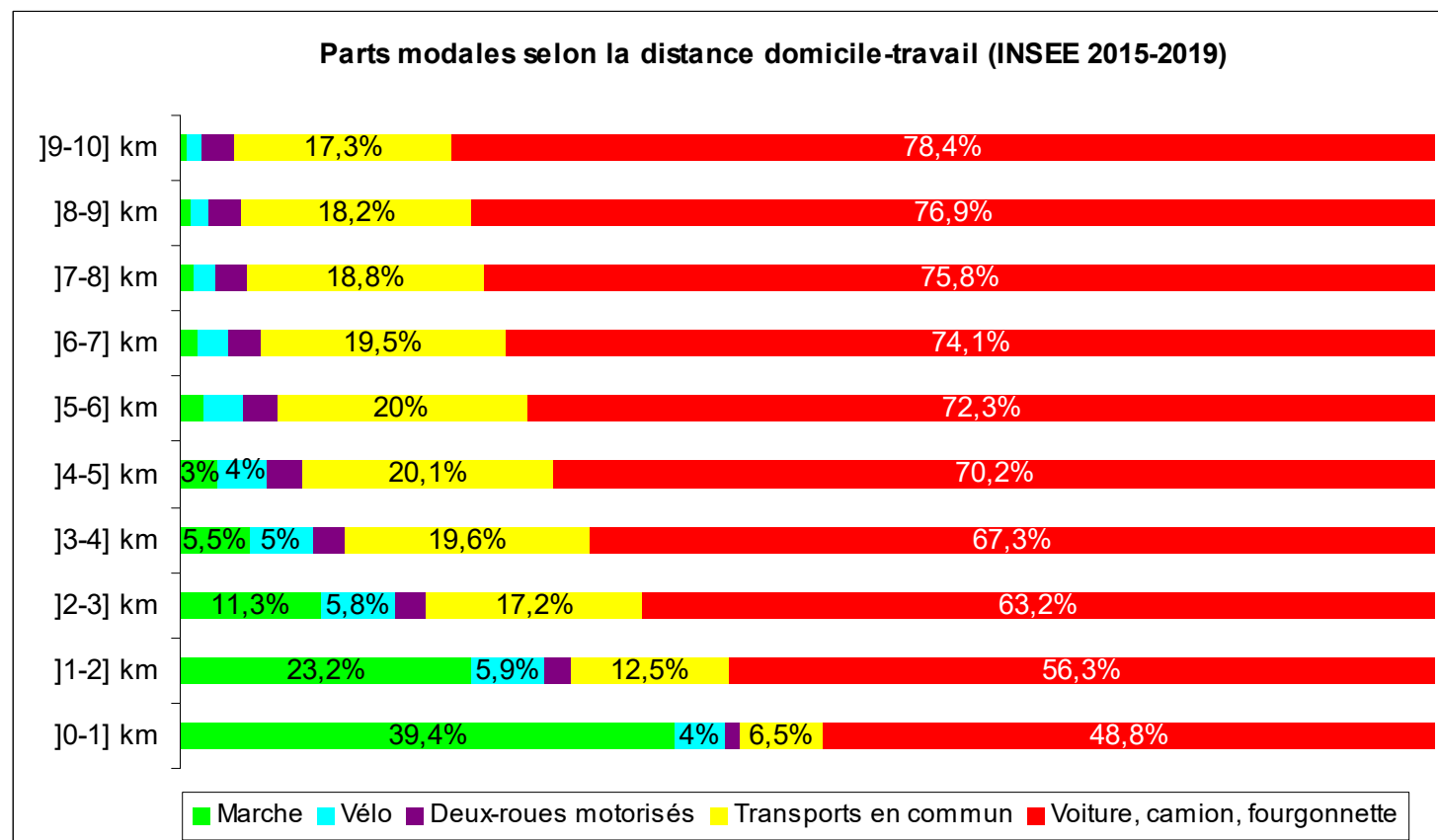
Parts modales pour les déplacements domicile-travail des actifs (calculs ADETEC, d'après données INSEE 2018-2022)



Par tranche de distance

- La marche est minoritaire même dans la tranche 0-1 km.

*Parts modales par tranche de distance
pour les déplacements domicile-travail
des actifs (calculs ADETEC, d'après
données INSEE 2015-2019)*



2. Marche loisir, randonnée et sport

Enquête Emploi du temps (INSEE)

Présentation de l'enquête

- 2010.
- 17 000 répondants de 11 ans et plus.
- Détail des activités sur 24 heures, hors voyages et séjours.

Méthode de calcul

- Estimation du pourcentage de marche ou course par activité.
- Estimation de la vitesse moyenne.
- Taux de pratique doublé lors des voyages et séjours (hypothèse).

Activités	Durée quotidienne moyenne	% de marche ou de course	Durée de marche ou de course	Vitesse moyenne	Distance à pied
Sport	11 min	33 %	3,6 min	4 km/h	240 m
Promenade	17 min	75 %	12,8 min	4 km/h	850 m
Chasse, pêche cueillette	2 min	20 %	0,4 min	3 km/h	20 m
Total activités de plein air et sportives	30 min	56 %	16,8 min	4 km/h	1 110 m

Durées et distances quotidiennes moyennes à pied des activités de plein air et du sport, hors voyages et séjours (calculs ADETEC, d'après données Enquête Emploi du temps 2010)

Résultats

- En moyenne environ 18,1 minutes et 1 200 mètres par jour.
- 1,5 fois plus que la marche utilitaire (11,9 minutes, 790 mètres).

Activités	Moyenne quotidienne sur l'année	
	Durée de marche	Distance à pied
Sport	3,9 min	260 m
Promenade	13,8 min	920 m
Chasse, pêche cueillette	0,4 min	20 m
Total activités de plein air et sportives	18,1 min	1 200 m

Durées et distances quotidiennes moyennes à pied des activités de plein air et du sport, sur l'année (calculs ADETEC, d'après données Enquête Emploi du temps 2010)

Autres enquêtes

- Fournissent des données uniquement sur :
 - Des clientèles spécifiques (sportifs utilisant des applis, usagers d'un itinéraire de grande randonnée...).
 - Des taux de pratiquants.
- Pas de donnée sur les distances et durées moyennes de l'ensemble de la population.

	Pratiquants au moins une fois dans l'année		Pratiquants réguliers	
	En %	Effectif (en millions)	En %	Effectif (en millions)
Activités de marche et randonnée	67,7	37,4	46,5	25,7
Marche et activités associées	63,6	35,2	44	24,3
Dont marche/balade	58,7	32,5	39,5	21,8
Dont marche sportive	10,2	5,6	7,0	3,9
Dont marche nordique	2,1	1,2	1,1	0,6
Activité de randonnée	19,3	10,7	5,4	3,0
Dont randonnée pédestre	18,7	10,4	5,3	2,9

Taux de pratiquants de la marche et de la randonnée (Enquête nationale sur les pratiques physiques et sportives en France, INJEP, 2020)

3. Marche dans les espaces privés

3. Marche dans les espaces privés

a. Enquête Emploi du temps (INSEE)

Enquête Emploi du temps (INSEE)

Méthode de calcul

- Même méthode que pour la marche loisir, la randonnée et le sport.

Activité	Temps passé à l'activité (min/j)			% de temps estimé de marche	Durée de marche (min/j)			Vitesse estimée (km/h)	Distance de marche (m/j)		
	F	H	F+H		F	H	F+H		F	H	F+H
Cuisine	52	18	36	10%	5,2	1,8	3,6	2	173	60	120
Vaisselle	18	8	13	10%	1,8	0,8	1,3	2	60	27	43
Ménage et rangement	52	19	36	20%	10,4	3,8	7,2	2	347	127	240
Linge	15	1	8	15%	2,3	0,2	1,2	2	75	5	40
Couture	2	4	0	2%	0,0	0,1	0,0	2	1	3	0
Administratif	7	8	7	2%	0,1	0,2	0,1	2	5	5	5
Soins aux adultes	2	1	2	20%	0,4	0,2	0,4	2	13	7	13
Soins aux enfants	17	6	12	20%	3,4	1,2	2,4	2	113	40	80
Jeux et instruction	8	5	6	10%	0,8	0,5	0,6	2	27	17	20
Bricolage	4	23	13	5%	0,2	1,2	0,7	2	7	38	22
Jardinage	7	15	11	20%	1,4	3,0	2,2	2	47	100	73
Soins aux animaux	2	2	2	20%	0,4	0,4	0,4	2	13	13	13
Total activités au domicile	533	469	499		32,5	20,0	26,4		1 084	665	880

Marche liée aux activités au domicile

(calculs ADETEC, d'après données

Enquête Emploi du temps 2010)

3. Marche dans les espaces privés

 a. Enquête Emploi du temps (INSEE)

Résultats

- En moyenne 42 minutes et 1 500 m par jour.
- Les femmes marchent plus dans les espaces privés que les hommes, du fait d'une répartition inégale des tâches domestiques, d'une durée de vie plus longue à la retraite et d'un taux moindre de personnes en emploi.

	Durée de marche (min)			Distance de marche (m)		
	F	H	F+H	F	H	F+H
Domicile	30,0	18,4	24,3	1 000	610	810
Autres espaces privés	13,3	14,9	14,0	480	540	510
Variable	3,4	3,5	3,4	150	150	150
Total espaces privés	46,7	36,8	41,8	1 630	1 310	1 470

Marche dans les espaces privés (calculs ADETEC, d'après données Enquête Emploi du temps 2010)

Relevé quotidien des pas d'un panel de personnes

- 6 personnes d'âges, profils et lieux de résidence variés.
- Personnes plus actives que la moyenne, donc non représentatives.
- Applis de smartphone ou montre connectée.
- Relevé détaillé des pas dans les espaces privés pendant 1 semaine.
- Médiane = 4 300 pas par jour, ce qui correspond à environ 2 150 m et 61 minutes de marche.

	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Moy. Lu- Ve	Sa	Di	Moy. week- end	Moy. Lu- Di
Médiane	4 115	4 772	4 730	4 857	4 543	4 603	4 055	3 340	3 697	4 344
Minimum	1 150	863	1 035	864	663	1 455	874	1 112	993	1 533
Maximum	14 950	7 220	16 320	14 737	10 889	12 823	11 087	10 953	11 020	12 308

Relevé quotidien des pas dans les espaces privés d'un panel de personnes (ADETEC)

Valeurs retenues

- Enquête Emploi du temps : 42 min et 1 470 m, valeurs minimales (hypothèses basses).
- Relevé des applis : 61 minutes et 2 150 m, valeurs maximales (personnes plus actives que la moyenne).
- Les résultats sont concordants.
- Par prudence, nous retenons les valeurs minimales.

4. Total

Résultats

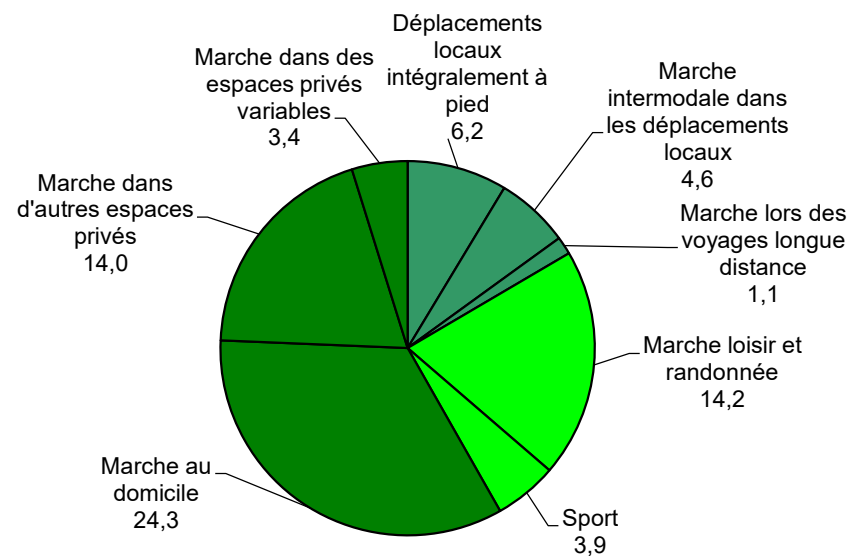
Par jour

- NB : valeurs minimales, étant donné le sous-recensement de la marche utilitaire mis en évidence par l'enquête GPS de Toulouse (diapo 45).
- En moyenne, les Français de 11 ans et plus marchent environ 1h12 et 3,5 km par jour.
- La marche dans les espaces privés représente 58 % de cette durée et 43 % de cette distance.
- La marche loisir, la randonnée et le sport respectivement 25 % et 35 %.
- La marche utilitaire sur l'espace public seulement 17 % et 23 %.
- Les déplacements locaux réalisés intégralement à pied seulement 9 % et 12 %.

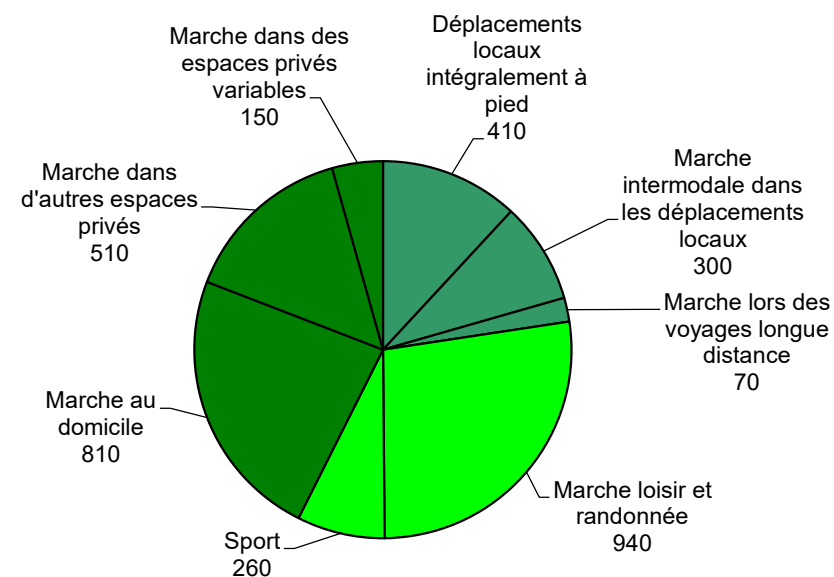
	Durée (min)		Distance (m)	
Déplacements utilitaires locaux intégralement à pied	6,2	9 %	410	12 %
Marche intermodale dans les déplacements locaux	4,6	6 %	300	9 %
Marche utilitaire lors des voyages longue distance	1,1	2 %	70	2 %
Sous-total 1 – Marche utilitaire sur l'espace public	11,9	17 %	790	23 %
Marche loisir et randonnée	14,2	20 %	940	27 %
Sport	3,9	5 %	260	8 %
Sous-total 2 - Marche loisir, randonnée et sport	18,1	25 %	1 200	35 %
Marche au domicile	24,3	34 %	810	23 %
Marche dans d'autres espaces privés	14,0	20 %	510	15 %
Marche dans des espaces privés variables	3,4	5 %	150	4 %
Sous-total 3 - Marche dans les espaces privés	41,8	58 %	1 470	43 %
Total	71,8	100 %	3 460	100 %

Mobilité quotidienne à pied d'un Français de 11 ans et plus (calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)

Répartition de la durée quotidienne moyenne de marche (en minutes)



Répartition de la distance quotidienne moyenne de marche (en mètres)



Mobilité quotidienne à pied d'un Français de 11 ans et plus (calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)

Comparaison avec d'autres sources

Etude des effets de l'application WeWard sur la mobilité (2022)

- Groupe contrôle (i.e. avant téléchargement de l'application) : 5 600 pas/jour
≈ 3,96 km.
- L'écart de 15 % avec notre valeur est lié pour partie à la non-prise en compte par WeWard d'une longueur moindre des pas dans les espaces privés et pour partie à une pratique plus élevée de la marche chez les utilisateurs d'applications.

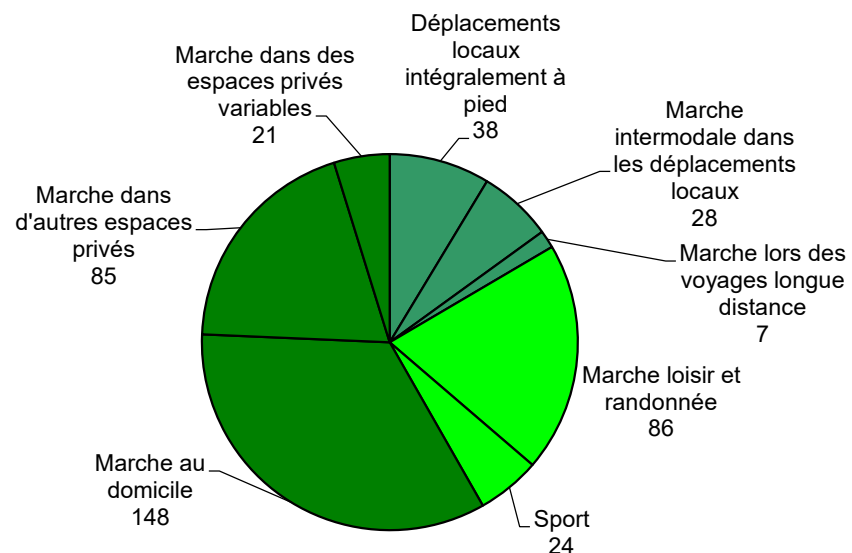
Par an

- Rappel : valeurs minimales, étant donné le sous-recensement mis en évidence par l'enquête GPS de Toulouse (diapo 45).
- En moyenne, les Français de 11 ans et plus marchent environ 440 heures et 1 260 km par an.

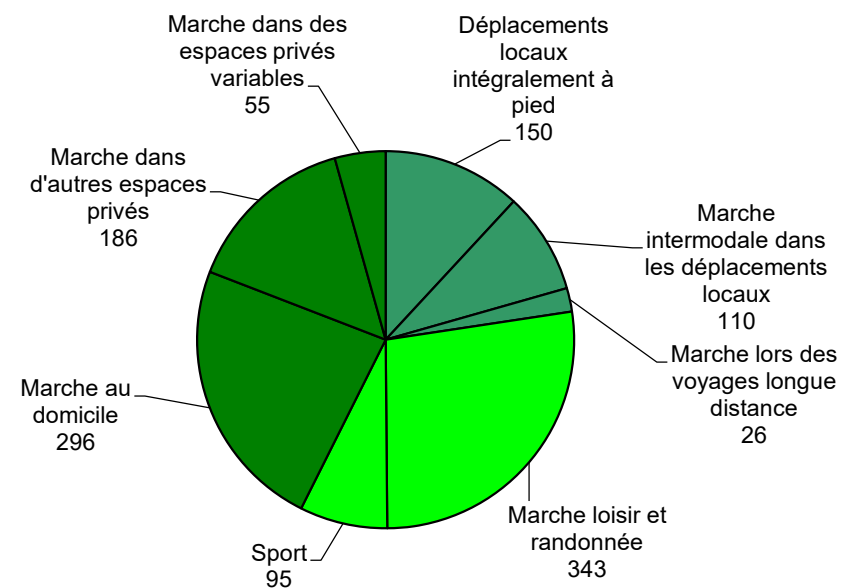
	Durée (heures)		Distance (km)	
Déplacements locaux intégralement à pied	38	9 %	150	12 %
Marche intermodale dans les déplacements locaux	28	6 %	110	9 %
Marche lors des voyages longue distance	7	2 %	26	2 %
Sous-total 1 – Marche utilitaire sur l'espace public	72	17 %	285	23 %
Marche loisir et randonnée	86	20 %	343	27 %
Sport	24	5 %	95	8 %
Sous-total 2 - Marche loisir, randonnée et sport	110	25 %	438	35 %
Marche au domicile	148	34 %	296	23 %
Marche dans d'autres espaces privés	85	20 %	186	15 %
Marche dans des espaces privés variables	21	5 %	55	4 %
Sous-total 3 - Marche dans les espaces privés	254	58 %	537	43 %
Total	437	100 %	1 259	100 %

Mobilité annuelle à pied d'un Français de 11 ans et plus (calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)

Répartition de la durée annuelle moyenne de marche (en heures)



Répartition de la distance annuelle moyenne de marche (en km)



Mobilité annuelle à pied d'un Français de 11 ans et plus (calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)

Comparaison avec les autres modes

Par jour

- En moyenne, les Français de 11 ans et plus se déplacent environ 2h00 et 43,3 km par jour.
- La marche représente environ 60 % de cette durée (soit près des deux tiers) et 8 % de cette distance.
- NB : valeurs minimales, étant donné le sous-recensement de la marche utilitaire mis en évidence par l'enquête GPS de Toulouse (diapo 45).

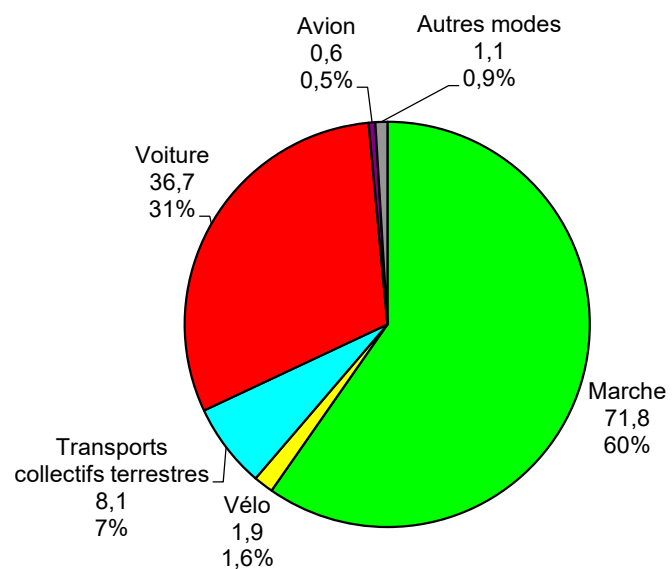
	Durée (min)		Distance (km)	
<i>Marche utilitaire</i>	11,9	10 %	0,8	1,8 %
<i>Marche loisir, randonnée et sport</i>	18,1	15 %	1,2	2,8 %
<i>Marche dans les espaces privés</i>	41,8	35 %	1,5	3,4 %
Marche (total)	71,8	60 %	3,5	8,0 %
Vélo	1,9	1,6 %	0,3	0,8 %
Transports collectifs terrestres	8,1	7 %	4,3	10 %
Voiture	36,7	31 %	26,5	61 %
Avion	0,6	0,5 %	8,0	18 %
Autres modes	1,1	0,9 %	0,8	1,9 %
Total général	120,2	100 %	43,3	100 %

Répartition modale de la mobilité quotidienne totale d'un Français de 11 ans et plus
(calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)

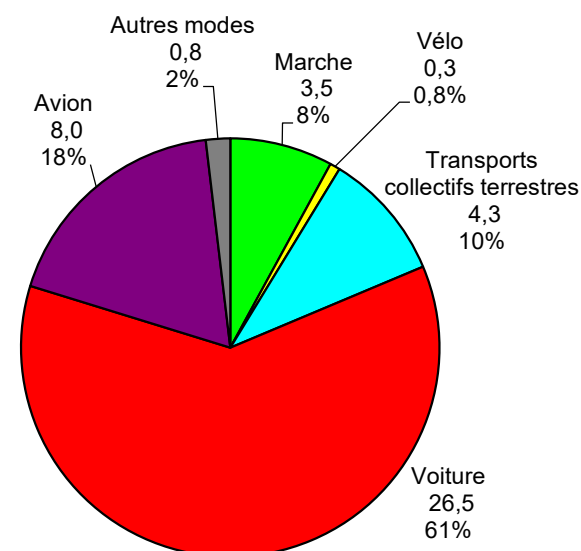
4. Total

b. Comparaison avec les autres modes

Répartition de la durée quotidienne moyenne consacrée par les Français de 11 ans et plus à leur mobilité (en minutes)



Répartition de la distance quotidienne moyenne parcourue par les Français de 11 ans et plus (en km)



*Répartition modale de la mobilité quotidienne d'un Français de 11 ans et plus
(calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)*

Par an

	Durée (heures)		Distance (km)	
<i>Marche utilitaire</i>	72	10 %	280	1,8 %
<i>Marche loisir, randonnée et sport</i>	110	15 %	440	2,8 %
<i>Marche dans les espaces privés</i>	254	35 %	540	3,4 %
Marche (total)	437	60 %	1 260	8,0 %
Vélo	12	1,6 %	120	0,8 %
Transports collectifs terrestres	49	7 %	1 570	10 %
Voiture	223	31 %	9 660	61 %
Avion	4	0,5 %	2 910	18 %
Autres modes	7	0,9 %	290	1,9 %
Total général	731	100 %	15 800	100 %

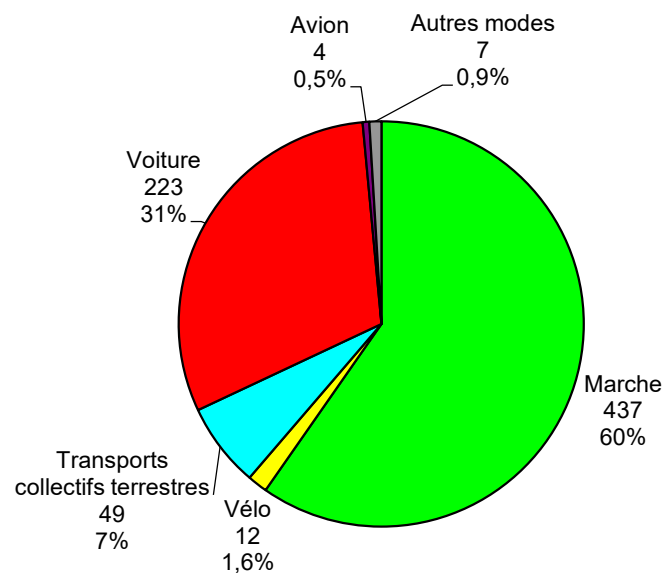
Répartition modale de la mobilité annuelle d'un Français de 11 ans et plus

(calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)

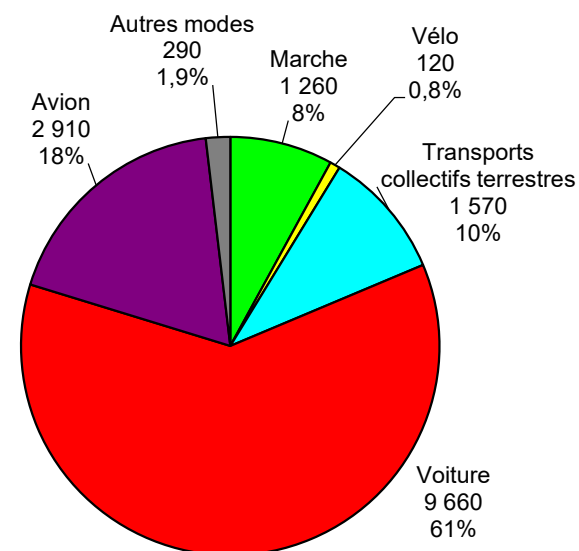
4. Total

b. Comparaison avec les autres modes

Répartition de la durée annuelle moyenne consacrée par les Français de 11 ans et plus à leur mobilité (en heures)



Répartition de la distance annuelle moyenne parcourue par les Français de 11 ans et plus (en km)



*Répartition modale de la mobilité annuelle totale d'un Français de 11 ans et plus
(calculs ADETEC, d'après données des chapitres précédents)*

5. Vers un meilleur recensement ?

Enquête GPS de l'EMC² 2023 de Toulouse

- Publication fin novembre 2024 des premiers résultats de l'enquête GPS de Toulouse.
- Enquête GPS réalisée auprès de 800 enquêtés de l'EMC², pendant 1 semaine chacun (vs 1 jour dans l'EMC²).
- L'enquête GPS recense 4,63 déplacements par jour vs 3,61 dans l'EMC².
- La part modale de la marche est de 34 % dans l'enquête GPS vs 27 % dans l'EMC².
- Le nombre quotidien de déplacements à pied est de 1,57 dans l'enquête GPS vs 0,97 dans l'EMC², soit 62 % de plus.
- Les données sur les durées et les distances ne sont pas encore diffusées, mais l'écart est probablement moindre car les déplacements non recensés dans l'EMC² sont majoritairement des déplacements courts ou 2 déplacements chaînés comptés pour 1 seul.
- **Quoi qu'il en soit, les chiffres sur la mobilité à pied présentés dans le rapport constituent des valeurs minimales.**

Applications grand public

- Pourraient permettre de connaître l'ensemble de la mobilité à pied.
- Conditions nécessaires :
 - o Echantillon de taille suffisante et surtout représentatif (pas uniquement les personnes ni les journées les plus actives).
 - o Bonne implication des enquêtés pour distinguer marche utilitaire sur l'espace public / marche loisir-randonnée-sport / marche dans les espaces privés.
 - o GPS plutôt que compteur de pas (les pas n'ont pas toujours la même longueur, notamment dans les espaces privés).
 - o Maille du GPS < 1 mètre pour les espaces privés.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Service Transports et Mobilité
Contact : Mathieu CHASSIGNET



Contact

Bruno CORDIER

ADETEC – Bureau d'études en transports et déplacements

86 quai Féron 63150 La Bourboule

Tél. : 04 73 65 94 24

Mail : bcordier.adetec@orange.fr

Site internet : adetec-deplacements.com

